



I. Rallyesport Teszt Ring Rallye – II. Junior Ring Rallye Hungaroring, 2005. március 19-20.

2005. március 19-én az MNASZ Rallye Szakágának sajtótájékoztatójával, valamint az azt követő I. Rallyesport Teszt Ring Rallye-val a Hungaroringen elindult a 2005-ös raliidény.

„Soha nem adtunk még ki ennyi rali licenctet, mint ebben az évben – mondta büszkén Dudás Gy. Kokó, az MNASZ Rallyesport Bizottságának vezetője. – 550-et váltottak ki, sofőrök és navigátorok együttesen. Ebből 220 licenctet a junior osztályra adtunk ki, 330-at pedig az első osztályra. Úgy gondolom, ezek a számok bizonyítják, hogy a rali az egyik legnépszerűbb és legnézettebb sportág Magyarországon. A versenyzők által kiváltott licenctet adják a Rallyesport Bizottság hitelét. Az idei szezonban az RTE és egyes további versenysorozatokat is a szárnyaik alá vonunk, azokat, amelyeket biztonsági szempontból ellenőrizni tudunk. A képzeletbeli harmadosztállyal, úgy érzem, jól felépítettük a sportágunkat.”

A Teszt Rallye egyik legnagyobb neve, Turán Frigyes sajnos már a rajthoz sem tudott odaállni, mert csütörtökön felrobbant a Mitsubishi motorja és nem tudták helyrehozni a versenyre.

A két gyorsaságiból álló Teszt Ring Rallye-nak 49 versenyzőpáros vágott neki, többségében azzal a céllal, hogy a hosszú téli szünet után végre kiautózhassák magukat, illetve kipróbálják az új vagy éppen átalakított autóikat a bajnokság első futama, az egri viadal előtt.

Az első gyorsaságit, amely a 8,63 km-es ún. Ring Belső, Tárnok Tamás és Herr Mátyás, a tavalyi esztendő A7-es kategóriájának bajnoka teljesítette a legrövidebb idő alatt Renault Megane-nal. A második körben néhány percig állt a verseny, mert a 12-es rajtszámú Mercedes maga alá gyűrte a kerítést, és rendbe kellett hozni a pályát. Emiatt Botka Dávid várhatott, hogy kiderüljön, mire elég a 7 másodperces javulása. Az első helyhez nem lett elég, ugyanis Tárnok Tamás szintén lefaragott néhány másodpercet a saját idejéből, így övé lett a győzelem az I. Rallyesport Teszt Ring Rallye-n.

Végeredmény:

1. Tárnok Tamás, Herr Mátyás (TT Racing ASE, Renault Megane Maxi) 12:11.20 perc, 2. Botka Dávid, Szántó Szabolcs (Botka Sport Club, Mitsubishi Lancer EVO VI) 10,50 mp hátrány, 3. Niesz Ferenc, Oláh Zoltán (Kosztolányi Motorsport, BMW M3) 16,20 mp h., 4. Dr. Kiss Elemér, Nemrava Ferenc (Top Speed Racing, Mitsubishi EVO VII) 18,80 mp h., 5. Tóth Tibor, Szabó József (Tószegi Sport Egyesület, Mitsubishi EVO VI) 34,20 mp h., 6. Béke Attila, Dobi István (BMW Compact M3) 45,20 mp h.

Tárnok Tamás: Tetszett a verseny, bár egy kicsit túl sok volt a szűk rész a pályán. Nekünk, akik első osztályban mennek, egy kicsit öreguras ez az esemény, sokat kell állnunk, de végül is az volt a lényeg, hogy teszteljünk egyet. Az autót már rendesen felkészítettük Egerre, úgyhogy nem is lehetett baja.

Botka Dávid: Jól éreztük magunkat, bár akadt egy kis gondunk. Amikor felváltottam ötödikbe, elkezdett remegni, és fokozatosan veszített az erejéből, egyelőre még nem tudjuk, mitől. Tesztnek nagyon jó volt, mert versenyen úgysem tudtunk volna megoldani ilyen problémát. Most viszont haza megyünk, és megjavítjuk az autót, ami az egri versenyre 100%-osan erős lesz.

További információ: Kiss Kinga, 06-30-9683-343, kisskinga@axelero.hu

