



**DYNAMIC RALLY TEAM**

**PETHŐ TYUTYU  
FELPÖRGÖTT,  
BACIGÁL IGOR  
FARKASÉHES –  
KEZDŐDHET  
AZ EGER RALI!**

**TESZTÖSSZEGZŐ**



Március 18-án, csütörtökön, mintegy egy héttel az idénnyitó Eger Rali előtt, egész napos tesztelést hajtott végre a Dynamic Rally Team csapata a Miskolc közelében fekvő Rakacaszenden. Pethő Tyutyu munkáját a Reiger cseh mérnöke, Rostislav Šašek segítette a nap folyamán, na meg persze hűségese navigátora, Bacigál Igor, aki a tavalyi Mikulás Ralin elszenvedett balesete után először ült újra versenyautóba.

**Pethő István:** – Sikeresen túl vagyunk a teszten. Itt volt a Reiger mérnöke is, akivel én úgy érzem, hogy sikerült megfelelően beállítanunk az autót az egeri pályákra. Szerintem elég sokat javult az autó kanyarsebessége, de igazán majd a versenyen dől el, hogy mennyire leszünk ütőképesek ezzel a beállítással.

– Nagyon régen, a Mikulás Ralin mentem utoljára az autóval, és nagyon kevés volt ez a pár kilométer, de sokkal több, mintha egyáltalán nem ültem volna az autóban. Régebben nem igazán teszteltem sokat, de most már úgy érzem, hogy tényleg szükség van erre minden verseny előtt. Minél többet tesztelünk, annál jobban fogunk menni a következő versenyen. Én amondó vagyok, hogy biztos lesz látszatja, és legalább nem az első gyorsan kell összeszoknom az autóval.

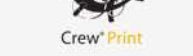
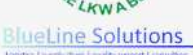
**Bacigál Igor:** – Most teszteltünk először úgy, hogy itt volt a mérnök, és inkább ő ült az autóban és nem én. A Reiger jelenti a csúcst a futómű-beállítási lehetőségekben, úgyhogy nagyon pozitív, hogy egy ilyen remek szakember segített nekünk finomra hangolni az autót.

– Már régóta nagyon várom, hogy újra navigálhassak, igazából már a Szilveszter Ralin is szerettem volna versenyautóba ülni, de a baleset után ez nem volt olyan egyszerű, ezért inkább nem erőltettem a dolgot. De tényleg átkozottul várom már az Eger Ralit, és nagyon készülök, mindennap belső kamerás felvételeket nézek. Ennek ellenére, amikor gyorsan mentünk most a teszten, akkor még pislogtam nagyokat, de szerintem bele fogok jönni nagyon gyorsan. Úgyhogy ahogy Bútor Robi mondta: „Csak már legyünk ott, és menjünk!”

**Rostislav Šašek:** – 2002-ben kezdtem el futóművekkel foglalkozni a Skoda Motorsportnál, akkoriban olyan híres versenyzőknek segítettem a munkáját, mint Didier Auriol, Toni Gardemeister vagy Armin Schwarz.

– 2005 óta magam dolgozom, privát csapatok megrendelésére, akiknek segítek az autók minél jobb beállításában. Václav Pech, Pavel Valoušek, Martin Semerád és Peter Jurena mellett több gyors versenyzővel is dolgoztam már együtt.

– Szerintem nagyon jól elő volt készítve a Dynamic Rally Team tesztje. Jó volt a szervezés, az utak pedig ideálisak a tesztelésre, két különbözőfajta aszfalttal. A teszt végére már jobban feküdt az autó az egyenetlen útszakaszokon is, anélkül, hogy a sima felületű részeken tempót veszítettünk volna. Szóval, úgy gondolom, az autó készen áll a versenyre Istvánnal.





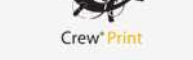
A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, VPT-Group Kft, Heating Cooling System s.r.o, Visegrádi Ásványvíz Kft, Slovakobremse s.r.o, Blue Line Solutions Kft, Cola Trans Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Fülöp Transzport, Metrirep Kft, Kales Airline Services Kft, Lemonet Kft, Interwich Szolgáltató Kft, R-Trans Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Kft, Antoni&Habo Kft, Leichtman Kft, Crew Print, Kit-Car Actív Kft, Reiger Suspension.cz, Kakas Bolt, Hajnal R+S Kft,

További információk: [www.drt.hu](http://www.drt.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: 30-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



**DYNAMIC RALLY TEAM**





Dynamic Rally Team  
Tesztösszegző  
Pethő István – Bacigál Igor  
www.drt.hu



**DYNAMIC RALLY TEAM**