



MARICSEK TEAM - ELŐZETES

Maricsek Miklós – Rubóczky Attila

Toyota Celica GT-Four

START AUTÓ – EGER RALLYE

Gy1,4,7: Egerszalók - Verpeléd

Gy2,5: Parádsasvár - Szuha

Gy3,6,8: Pétervásári elágazó – Sirok

Gy9,12: Szarvaskő – Egerbocs

Gy10,13: Bátor - Sirok

Gy11,14: Tarnaszentmária - Egerszalók

Újra a rajtban

Pár nap és elkezdődik az idei év Országos Rallye Bajnoksága. 2010-ben is Egerben mutatkozik be a mezőny a Start Autó – Eger Rallye keretein belül, március 26-28. között. A Maricsek Team színeiben az első versenyen Maricsek Miklós és Rubóczky Attila koptatja a GT-Four kerekeit S3-ban.

Március utolsó hétvégét már nagyon várják a rallyekedvelők, hiszen rajthoz áll a többé-kevésbé ismert ORB mezőny, igaz WRC-k nélkül és néhány átnevezett kategóriával. A három napos rendezvényen az indulóknak 162 verseny és 322 etap km-t kell megtenniük ahhoz, hogy felállhassanak a céldobogóra. A gyorsok nagy része tavalyról ismerős lehet sokaknak, ugyanúgy, mint a Maricsek Team tagjainak.

Ám a csapat idén induló párosának pilótája csak kívülről ismeri a pályát. Maricsek Miklós eddig főként csapatvezetőként érkezett a futamokra, de idén versenyzői szerepbe is lépett. *„Úgy alakult, hogy Mucsina Tomi nem tud részt venni az első pár futamon, mert most a vállalkozására kell összpontosítania. A csapatot ennek ellenére szeretnénk tovább működtetni, folyamatosan fejleszteni, így szerepcserére került sor. Ha már így alakult a helyzet, Attilával hosszútávra tervezgetünk, aminek idei év lesz a bemelegítője.”* Tomi sem tud sokáig meglenni rallye nélkül, így az ígéretek szerint a Szombathely Rallyen, murván már láthatjuk. Addig pedig Miki és Attila hajtja a Celicát.



Zoltán Hunor Csaba

www.ksf.hu

CSAPASSUNK.HU



Az egri futam a csapat számára inkább teszt lesz, mivel még Mikinek szoknia kell a körülményeket. 8 évet hagyott ki, persze azóta azért néhány futam erejéig kocsiba ült. *„Nem várunk nagy csodákat elsőre. A kategóriánkban erő szempontjából egyelőre igencsak hátul kullogunk. De megígérhetem, hogy már most sem leszünk langyik és végig támadunk. Rég volt már bukósik is a fejem, de találtam egyet. Nem vagyunk kislányok, állok a gázon ahol lehet. Miskolcra már kicsit jobb kocsival mehetünk, mert Eger után kezdődik egy kis átalakítás. Igazából a motorra csak később jut idő, de a folyamatos fejlesztésre törekszünk.”*

A versenyzők hosszú hétvégére készülhetnek, szombaton 8, míg vasárnap 6 gyorsasági szakasz elé néznek. *„Szeretem az egri pályákat, technikásak és élvezetesekek, de előre tudom, hogy fárasztó lesz. Még sok dologba vissza kell zökkennem, de szerintem nem lesz gond ezzel. Attilával már mentünk együtt és akkor is jól megértettük egymást. Gyorsan belerázódunk majd, szerencsére ezeket a körülményeket nehéz elfelejteni.”* Mikivel együtt az egész csapat lázasan készül a hétvégére.

A Toyota is lassan rajtra kész és már csak a napokat kell visszszámolni, hogy újra elinduljanak a rallye kocsik az Országos Bajnokságon. Ugyanezen a hétvégén szurkolhatunk még a Historic és a Rallye2 mezőnyének is, tehát Egerben találkozunk...

BuzaV

Partnereink: Pannon-Aqua'95 Zrt., Pet-Pack Kft., Kalaschnikow, Corpus Communications Kft., Interware Internet Szolgáltató Kft., RallyeShop, Zoltán Hunor Csaba, Visegrádi Ásványvíz

Köszönjük!



Zoltán Hunor Csaba

www.ksf.hu

CSAPASSUNK.HU