



# RÉMÁLOMSZERŰ UTOLSÓ SZAKASZ BALOGH JANIÉK SZÁMÁRA AZ EGER RALI ELSŐ NAPJÁN

START-AUTÓ EGER RALI 2010, 1. NAP

**DYNAMIC RALLY TEAM**



A Balogh János–Németh László versenyzőpáros szempontjából mondhatni, minden a tervek szerint haladt az Eger Rali nyitónapján, és már-már úgy tűnt, hogy egy nagyobb problémáktól mentes, jól sikerült nappal indítja a páros a 2010-es versenyévadot. A szombati nap utolsó, már sötétben rendezett szakaszán azonban jött a feketeleves, és egy pillanat alatt fordult minden rózsaszínből koromfeketére a csapat számára.

A Dynamic Rally Team párosa nem látta rendesen az utat a sötétben, ezért bukott és összetörte az autó jobb oldalát. Ami viszont a legfontosabb, hogy versenyző és navigátora is jól vannak, és szándékuk szerint ott lesznek a második nap startjánál, és folytatják a versenyt.

**Balogh János:** – Nagyon igyekeztünk egész nap, hogy a határon autózzunk, és az autó szerintem végig nagyon jól viselkedett. Lehet vele gyorsan menni, de ehhez persze nagyon összeszedettnek kell lenni, és a pályát is betéve tudni kell, amit nagyon jól mutatott az, hogy a második körben már sokkal jobb időket tudtunk menni, mint az elsőben.

– Igaz, az első körben még egy kis gondunk is akadt, ugyanis Laci átbeszélője mindig lecsúszott a helyéről, így többször nem hallottam, hogy mit mond. Ahhoz pedig kevés volt a két keze, hogy a füzetet fogja, lapozzon és még a mikrofont is tartsa, de igazából ezzel együtt sem veszítettünk túl sokat.

– A második gyorsan derült ki, hogy az első körre választott puha gumink az ide nem volt jó, és emiatt egy picit hátrányba kerültünk. A második körre ezért már átváltottunk közepes keménységű gumikra, és ez bevált, mert tudtunk gyorsulni. Majd a hatodik gyorsasági rajtjára picit visszahúltak a gumik, aminek az lett a vége, hogy beugrottunk egy árokba.

– Túl sokat nem veszítettünk ezzel, viszont telement fűvel a jobb hátsó kerék, és egy kicsit el is ment a futómű, ami miatt bizonytalaná vált a kocsi, úgyhogy emiatt egy-két helyen kicsit lassabban kellett mennem, mint ahogy elterveztem. Na ez az, ami ebben a mezőnyben nem fér bele, mert látszott, hogy végig egy-két másodpercen belül voltunk egymással ott az ötödik-hetedik hely környékén, és ez az ilyen és ehhez hasonló problémákat nem tolerálja.

– A harmadik körnek már úgy kezdtünk neki, hogy igazából már a holnapi napot tartjuk szem előtt, ám sajnos az utolsó mai szakaszunk nem éppen úgy sikerült a sötétben, ahogy azt elterveztük. Nem volt kellően jó a lámpasorunk, és elég poros is volt a pálya, aminek az lett a vége, hogy az egyik kanyarban lecsúsztam, és az autó megsérült, ráadásul, sok időt is veszítettünk. Kikerültünk az élmezőnyből, és jóval hátrébb csúsztunk.



Káposztás ev.





Dynamic Rally Team  
Start-Autó Eger Rali 2010, 1. nap  
Balogh János – Németh László  
www.baloghjani.hu

WEST BRIDGE



IKO Plan Kft.

Káposztás ev.



3



Crew Print

EMBRACING THE WAY YOU THINK ABOUT PRINTING

– A csapat együttes döntése értelmében, mindenképp szeretnénk folytatni a versenyt. Én rendben vagyok, és Lacinak ugyan megvizsgálták a szemét, mert mehetett bele üvegszilánk, de úgy néz ki, hogy ő is jól van. Az autó szerintem nem szenvedett helyrehozhatatlan sérüléseket, így a lehetőség adott, hogy folytassuk, és megpróbáljunk pontot szerezni valahogy.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

West-Bridge Kft, Rock Oil Kft, Nord Orient Kft, "Jánosik és társai" Kft, Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Mirbesz Kft, Masped Csoport, Batki Logistic Kft, SólyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Via Bérautó Kft, Pirót Gábor ev., Profi Cash, Káposztás József ev., Budapesti Sárkányhajó Klub, Profi Alarm, IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Nagoya Kft, Cola Trans Kft, Crew Print.

További információk: [www.baloghjani.hu](http://www.baloghjani.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: 30-452-1692

DYNAMIC RALLY TEAM