



PETHŐ ISTVÁN–BACIGÁL IGOR: JÓ VOLT EZ, JÓ, DE LEHET MÉG JOBB IS!

EGER RALI 2010 – VERSENYBESZÁMOLÓ

DYNAMIC RALLY TEAM



Bár a verseny egészét tekintve nem voltak teljesen elégedettek az autó viselkedésével, és úgy érezték, talán előrébb is végezhettek volna, összességében mégis pozitívan kezdődött a 2010-es magyar bajnoki évad a Pethő István–Bacigál Igor kettős számára, akik a nyolcadik, pontszerző helyen zárták az Eger Ralit. És ami még ennél is örömtelibb lehet számukra, hogy látják az esélyt és a lehetőséget a további javulásra.

Pethő István: – A verseny elején nem tudtuk, hogy fog esni vagy sem, és sajnos elgumiztuk magunkat az első körre, ráadásul a futóművel sem voltam teljesen elégedett, így nem tudtuk olyan tempóban kezdeni a versenyt, ahogy szeretnénk volna. A második körre másik gumikat tettünk fel, finomítottunk a gátlón és a féken is állítottunk, aminek köszönhetően sokat javult az autó, bár talán még mindig nem volt tökéletes. Mindenesetre sikerült begyorsulnunk, és mentem egy abszolút harmadik időt is az egyik szakaszon.

– A harmadik körre nem vittünk magunkkal lámpasort, így a sötétben rendezett utolsó szombati gyorsaságin alig láttunk valamit a pályából, ezért nagyon óvatosan mentünk, és sok időt benne hagytunk a szakaszban. Ha ez nincs, a végén talán még előrébb is végezhetnénk volna, de emiatt kár lenne utólag keseregniük.

– A második napot a magyar bajnoki értékelés tizedik helyéről kezdtük, és mindenképp szeretnénk volna a nap végén is az első fizben lenni, és lehetőleg kicsit előrébb lépni, ami végül sikerült is. A vasárnapi első körben még nem voltunk elég gyorsak, ezért az utolsó kör előtt tovább finomítottunk egy kicsit a gátlón, és másik hajtásprogramot is állítottunk, aminek meg is lett az eredménye, mert (Krózser) Menyát az utolsó gyorsan pont meg tudtuk előzni, így a nyolcadik helyen végeztünk.

– A szlovák bajnokságba is neveztünk, és ott a harmadikak lehettünk volna, de mivel az ő bajnokságukban nem lehet etanolt használni, ezért elutasították a nevezésünket. Kár érte, mert szép eredmény lett volna, de azért így is jó volt látni, hogy versenyképesek vagyunk. Ennek ellenére továbbra is az E85-tel fogunk versenyezni.

– Miskolc előtt még mindenképp szeretnénk egy nagyobb tesztet végrehajtani, mert még mindig van mit állítani az autón, annak ellenére, hogy a részeredmények már azt mutatták, hogy gyorsak vagyunk. A folytatásban kicsit még pontosabban és agresszívebben kell vezetnünk, és akkor a jó eredmények is jönnek majd.

– Örülök, hogy sikerült megtörnünk a jeget, és bár kisebb anyagi kárral és csalódottan, de Balogh Jani is végre beért az Eger Rali céljába. Reméljük, hogy minden versenyen mindkét autónk célba fog érni, és persze lehetőleg minél jobb helyen.





Bacigál Igor: – Ha a verseny előtt azt mondják nekem, hogy nyolcadikak leszünk, akkor abba azt hiszem, belementem volna, de így, hogy láttam, hogy tudunk menni abszolút harmadik időket is, így biztos vagyok benne, hogy tudunk még innen javulni.

– Bár teszteltünk előtte, mégis a verseny közben is sokat tudunk javítani az autó beállításain, ami azt mutatja, hogy a tesztekre nagy hangsúlyt kell fektetnünk, mert még mindig lehet jobb az autó.

– A szombati és a vasárnapi második körben kimondottan gyorsan tudunk menni, anélkül, hogy különösebb rizikót vállaltunk volna, ezért úgy érzem, hogy mi biztosan tudunk még javulni, a kérdés csak az, vajon a többiek mennyit gyorsulnak majd időközben. Összességében azt mondhatom, hogy én jól éreztem magam, a hangulat jó volt, a csapat remekül dolgozott, és pontokat szereztünk. Szóval, jó volt ez, jó, de lehet még jobb is!



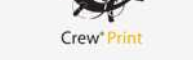
A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halcker Kft, VPT-Group Kft, Heating Cooling System s.r.o, Visegrádi Ásványvíz Kft, Slovakobremse s.r.o, Blue Line Solutions Kft, Cola Trans Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Fülöp Transzport, Metrirep Kft, Kales Airline Services Kft, Lemonet Kft, Interwich Szolgáltató Kft, R-Trans Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Kft, Antoni&Habo Kft, Leichtman Kft, Crew Print, Kit-Car Actív Kft, Reiger Suspension.cz, Kakas Bolt, Hajnal R+S Kft,

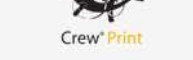
További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 30-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



DYNAMIC RALLY TEAM



DYNAMIC RALLY TEAM