

ICT EURÓPA MOTORSPORT

Opel Astra GTC

Nehéz feltételek,
elektronikai
gondok és
defekt...
A dízel így is
remekelt...



Besseney Zoltán
Papp György
Opel Astra GTC CDTi
A/7

START AUTÓ EGER RALLY, ÖSSZEFOGLALÓ

Negyedik hely a hazai bajnokságban, és két harmadik helyezés Szlovákiában. Ez jellemezte az ICT Európa Motorsport párosának hétvégi teljesítményét az Eger ralin...

Nehezen indult az Eger rali Besseney Zoltán-nak és Papp György-nek, hiszen az Opel Astrát irányító kettős azonnal az első gyorsasági szakasz 2. kilométerén találkozott a már évek óta fennálló problémával, miszerint letiltott, illetve "safety" programra kapcsolt az autó. A folyamatos újraindítások időlegesen mindig megoldották a problémát, azonban szakaszonként 4-5 alkalommal kellett elvenni a gyújtást és ezzel megszakítani az áramköröket az Opelen. Ez legtöbbször a tempós részekben jelentkezett, így az ICT Európa Motorsport párosa végigszenvedte az első napot, de a többiek hasonló gondjainak köszönhetően a harmadik helyről várták a folytatást. Vasárnapra, köszönhetően az N csoportban hasonló



autóval "szenvedő" Bíró Péter segítségével, megoldódott a tiltogatás és Besseney szeretett volna felzárkózni a második helyre, amelynek egy defekt lett a következménye a bátori szakaszon. A 4 perc hátrány után, már csak a tesztelésnek szánták a futamot, és nyugodt versenyzéssel hozták be az Astrát a negyedik helyre. Ez egyben a Szlovák értékelés harmadik helyét is jelenti, és a két nap összesítéseként, északi szomszédainknál, a második helyen áll az A/7-es Opel a bajnokságban. A miskolci futamig sok munka lesz az autóval, hiszen ahhoz, hogy versenyképesek legyenek, ilyen malőrök nem következhetnek be. Besseney már most nagyon várja a következő éjszakai versenyt...



Támogatók 2010

ICT Európa Tenderház Kft., ICT Európa Network Bt., Streamnet s.r.o., Opel Hungary Kft., Pirelli, ams magazin, Speedy Kft., Motorpresse Budapest (AutóPIAC), garazs.tv, Csavar és Húzottárú Zrt., BIRÓ Kft., Dima Kft., Fiala és Fia Bt., Jánosik és Társai Force Kft., La-urbe Kft., Novia Kft., Salgótarjáni Acélárugyár Zrt., Vijanet Kft., DLJ Kft., X-ballon Kft., Vanin Management Consulting Kft., Webshop Experts Kft., Octopus Kft.,



Abszolút 3. hely!

Kondor megtett mindent amit tudott, de ez nem a kocsinak való pálya volt...



ABSZOLÚT HARMADIK HELYEN ZÁRTA AZ IDÉNYNYITÓ EGER RALIT A ICT MOTORSPORT RALLY2-ES PÁROSA. KONDOR ÉS DARA VÉGIG PRÓBÁLT VIGYÁZNI A PEUGEOT-RA, AMELY NAGYON NEHEZEN VISELTE A MEGPRÓBÁLTATÁSOKAT, FŐKÉPPEN A KÖR HARMADIK GYORSASÁGIJA ADOGATTA A KEGYELEMDÖFÉSEKET A

VERSENYAUTÓNAK. A TÚLZOTTAN MURVÁS ÉS ROSSZ MINŐSÉGŰ PÁLYA, NEM TETSZETT A PILÓTÁNAK, AKI MOTORGONDOKKAL IS KÜSZKÖDÖTT, ÍGY A HARMADIK HELYET MINDENKÉPPEN POZITÍVNAK ÉRTÉKELI. A TAVALYI BAJNOK ÍGY NINCS NAGY LEMARADÁSBAN, AZONBAN A TELJESÍTETT IDŐK

MUTATJÁK, HOGY A RALLY2 MEZŐNYE NAGYON FELGYORSULT, ÍGY MINDENKÉPPEN FEJLŐDNI KELL A SZIMPATIKUS KETTŐSNEK IS, HA SZERETNÉK MEGTARTANI A 2009-BEN MEGSZERZETT BAJNOKI CÍMÜKET.

