

Az első...

Tökéletesen felkészülve érkezett Egerbe, a 7. Valvoline Start Autó Rally-ra Asi és csapata! Minden adott volt ahhoz, hogy jól szerepeljenek az idénynyitó futamon. Péntek délután az egyetlen (de annál nagyobb) kérdőjel az időjárás alakulása volt. A kamionban, az Alcar jóvoltából ott pihent a Yokohama aszfalra való versenyabroncsainak szinte teljes választéka, viszont ember nem volt aki meg tudta volna mondani, hogy a verseny első napján milyen idő várható! Jöttek az infók az esőmentes naptól kezdve a felhőszakadás méretű esőig mindenről! Mint utólag kiderült Benis Ferinek, a csapat egyik szerelőjének lett igaza, aki péntek délután kijelentette, hogy neki bizony nem fáj a könyöke, úgyhogy nem lesz eső és pontum!

Asi – péntek este a rajtceremónia után: „Mindent megtettünk a jó szereplés érdekében, és nyugodtan várjuk a versenyt. Győzni szeretnénk, ez nem titok, de azt is tudom, hogy nem vagyunk egyedül, akik ezzel a céllal érkeztek Egerbe. Nagyon szoros versenyre számítok, a pillanatnyi forma, a koncentráció, és persze változó idő esetén a gumiválasztás fog dönteni. Felemelő érzés volt ennyi ember között átgurulni a rajtdobogón, és köszönöm nekik a tapsot, a biztatást. Régen láttam rali-versenyen ennyi embert, mint ma este a Dobó téren, ígérem, hogy nem fogunk spórolni, nyomni fogjuk végig, hiszen ebben a mezőnyben csak így lehet esélyünk a győzelemre.”

Szombat reggel a csapat időjősa „ugye, hogy megmondtam” kezdetű napindító beszéde oldotta a „kissé” feszült hangulatot, de az eget kémelve voltak még kétségek az időjárás alakulásával kapcsolatban. Végül a száraz aszfalra való abroncsok kerültek fel az autóra és szerencsére maradtak is egész nap.

Asi – szombat este: „Nem taktikáztunk, mentünk, ahogy bírtunk és ez jelenleg a második helyre volt elég. Turi Tomi nagyon gyors, de vissza van még a vasárnapi hat gyorsasági. Nagyon kell igyekeznünk, mert a holnapi pályákon gyorsabbak lehetnek az S2000-es autók, és Janika ott van a nyakunkon. Sajnos elkövettünk egy hibát az utolsó gyors előtt: a nagy igyekezetben nem rögzítettük megfelelően a lámpasort és végig attól féltem, hogy leszakad, amitől kicsit lassabbak voltunk. Tartok a holnapi pályák állapotától, hiszen mire mi elrajtolunk, addig az RTE mezőnye kétszer is végigmegy rajtuk, de ez nem csak nekem okozhat problémát. Az autó tökéletes, néhány apróságtól eltekintve, amit az esti szervizben megpróbálunk orvosolni! Jól viselkednek a Yokohama abroncsok is, de ez nekem már nem újdonság, évek óta ezt a márkát használom!”

A vasárnap déli rajt kicsit lazább programot engedélyezett. Az eredetileg tervezett 11 órás rajt 11:45-re tolódott, de jól jött a pihenés. Mindenki komolyan vette a második napot, ez jól látszik a 9-es gyors eredményein, ahol az első húsz autó 10 másodpercen belül teljesítette a szakaszt. Régen volt már példa ilyesmire a magyar bajnokságok történetében.

Asi – a verseny végén: „Nagyon sajnálom Tomit, jobban szerettem volna, ha problémamentes versenyen döntjük el az első hely sorsát! A 17 másodperc hátrányunk tudatában, ma reggel azt beszéltük meg, hogy tartom a megszokott tempómat és vigyázunk a második helyünkre. Ezt a versenyt nem én nyertem meg, hanem Turi Tomi vesztette el. Persze boldog vagyok, hogy maximális pontszámmal indítottuk ezt a bajnokságot, és nagyon várom már a következő versenyt, a Miskolc Rally-t. Jó versenyünk volt, kevés problémával, de biztos vagyok benne, hogy tudunk még gyorsabbak is lenni. Külön öröm volt látni azt a rengeteg nézőt a pályák szélén, remélem ez így is marad egész évben!”

Miskolc Rally előtt még egy másik kihívás is vár Asi-ra. A Hűsvét hétvégén megrendezésre kerülő Rallycross versenyen indul a RabócsiRing-en, Rabócsi Tibor meghívására. Érdeklődve várjuk, hogy a számára idegen közegben, ismeretlen autóval mire lesz képes.

2010-03-29

ASIRACING