



MARICSEK TEAM - ÖSSZEFOGLALÓ

Maricsek Miklós – Rubóczky Attila

Toyota Celica GT-Four

Szolyka Miklós – Jánosa Ákos

Lada VFTS

START AUTÓ – EGER RALLYE

Gy1,4,7: Egerszalók - Verpeléd

Gy2,5: Parádsasvár - Szuha

Gy3,6,8: Pétervásári elágazó – Sirok

Gy9,12: Szarvaskő – Egerbocs

Gy10,13: Bátor - Sirok

Gy11,14: Tarnaszentmária - Egerszalók

Rövidre szabott verseny

A rallye-életben mozgalmasan telt a hétvége, mivel egy kalap alatt rendezték meg az ORB-t, a Historicot, a Rallye2-t és a Rali-Túrát is. A három napig tartó Start Autó – Eger Rallyen a Maricsek Team az első osztályban két kocsival képviseltette magát. Maricsek Miklós és Rubóczky Attila a Toyota Celica GT-Four-ral az S3-as mezőnyt színesítette, míg a Szolyka Miklós – Jánosa Ákos páros a Lada VFTS-sel az S1-et. Habár a technika a Toyotánál közbeszólt, mégis kellemes hangulattal gondol vissza mindenki a versenyre.

A Maricsek – Rubóczky párosnak mindössze öt gyorsaságiból állt az Eger Rallye. A Celica difije sajnos feladta a harcot, így nem tudták vele befejezni a versenyt. „Jó rövid futamra sikeredett. Amikor éppen kezdtem belejönni a vezetésbe és megszoktam a helyzetet, akkor estünk ki. Most már látom, hogy nem lesz egyszerű az évünk, mivel nagyon erős az S csoportos mezőny. A Toyota pedig teljesítményben igencsak elmarad a többtől. Az, hogy így alakult, annak is köszönhető, hogy nem tudtunk rendesen tesztelni a kocsival. A beállítás sem volt jó, a szuhai gyorsan kifejezetten rossz volt közlekedni. Alig tudtam az úton tartani az autót.” Mikinek nem csak rossz beállítások nehezítették a feladatát.



Zoltán Hunor Csaba

www.ksf.hu

CSAPASSUNK.HU



„Rég volt már, hogy versenyeztem. Az első pár kilométeren eléggé darabosan mentem, de szerencsére ez is olyan, mint a biciklizés – soha nem lehet elfelejteni. A 2. és 3. gyors között az etapon már a drukk is elmúlt. Utólag is jó döntés volt visszaülni a kocsiba, mivel nagyon fontos része az életemnek. Minden versenyen megtett kilométer feltölt és legalább egy tesztnyi távot tudunk autózni, míg ki nem estünk. Az is kiderült, hogy Attilával jó párost alkotunk. Sikeres és alapos volt a felkészülés, nagyon pontos itinert irtunk. Egyáltalán nem szomorodtunk el, mert ez benne van a technikai sportban, amúgy pedig sok információval gazdagodtunk.” A kitűzött célt – hogy egy vidám, de gyors autózás legyen – elérték.

A jövő még mindenki számára kérdéses. A rajthoz állás biztos, a Maricsek – Rubóczky páros is biztos, már csak a kocsikérdés nyitott. „Lehet, hogy Miskolcra más autóval megyünk. A héten még összeülünk a többiekkel és megbeszéljük a lehetőségeket. Sok ötletünk van, ám mivel nagyon megtetszett az S csoportos környezet, maradunk ebben a kategóriában. Az is előfordulhat, hogy mégis Celicával megyünk majd, akkor viszont azt fejlesztjük. Idén bajnokságot szeretnénk nyerni, ahhoz pedig mindennek tökéletesen kell működnie.”

Attila sem unatkozott a jobb1-ben, minden percét élvezte a rövid futamnak. „Már a felkészülés is jó hangulatban telt, Mikivel azonnal egy hullámhosszon voltunk. Annak nagyon örültem, hogy az időjárás is a kedvünkben járt, szerencsére elkerült minket az eső. Cserében pont csak annyi gyorsot mehettünk, ahány hónap versenyzést kihagytunk, de hát ilyen ez a popszakma. Nincs okunk elkeseredésre, mert ennek ellenére biztató eredményeket értünk el ezen a néhány gyorson. Igaz, szegény öreglány le van maradva technikailag az S3-tól, de remélhetőleg ezen vagy így, vagy úgy változtatunk. A miskolci versenyre nagyon kíváncsi vagyok, kihívás lesz az éjszakázás. Körülbelül 20 évesen maradtam fent utoljára egész éjjel. Bár ez a nehézség nem csak minket érint, fontos, hogy ki hogyan veszi ezt az akadályt.”

Az S csoportban még egy Maricsek Team-es autót is láthattunk, egy VFTS-t. A Szolyka – Jánosa duónak sikeresen zárult a hétvégéje. Az S1-ben a második helyen értek célba. „Szolyka Miki még technikumban volt az osztálytársam. Az utóbbi időben újra közel kerültünk egymáshoz, mind Vác miatt, mind a rallye miatt. Megbeszéltük, hogy idén egy csapatban indulunk és egymást segítjük mindenben. Eddig a technikával nem volt sok szerencséje, kell neki a siker és az önbizalom.”



Zoltán Hunor Csaba

www.ksf.hu

CSAPASSUNK.HU



A kezdet sokkal jobban sikerült a remélnél, ezt Szolyka Miki is elmondta. „Furcsa érzés ez a második helyezés. Nem szoktunk célba érni, így a kupa is újdonság számba megy. Összességében nagyon tetszettek a pályák, bár néhány autógyilkos rész volt benne. Mindenhol jól kiadta, végre jóízűt kocsiztunk. Egy normális, pontszerző helyen értünk célba, bár nem volt kalandmentes. A 2. gyors után elment a kettes fokozat a váltóban. A szervizparkba a fiúk nagyon gyorsan és ügyesen dolgoztak, 15 perc alatt kicserélték a váltót. Később a töltéssel akadt gondunk, de szerencsére megoldódott. Vasárnap nagyon jól meccseltünk, esélyesnek éreztük akár az első helyet is. Aztán megbeszéltük Ákossal, hogy inkább a biztos másodikat őrizzük meg, vigyük célba a VFTS-t. Az eredményt sok mindenkinek köszönhetem! Ákosnak, a fantasztikus navigálásért és kitartásért. Kasza Zolinak és Lacinak, hogy felkészítették az autót. A szervizcsapatnak a tökéletes munkát, a Dinamic Rallye Teamnek a segítő kezeket, nélkülük kiestünk volna. Nem utolsó sorban köszönöm a partnereinknek és a csapatnak is az egész hétvégét, a lehetőséget.”

Pár hét múlva Miskolcon gyűlik össze a mezőny. A Maricsek Team mindkét párosa indul, így bőven szükség van a kemény munkára. Remélhetőleg a technikával ettől kezdve minden rendben lesz és sikeres év elé nézhetünk.

BuzaV

Partnereink: Pannon-Aqua'95 Zrt., Pet-Pack Kft., Kalaschnikow, Corpus Communications Kft., Interware Internet Szolgáltató Kft., RallyeShop, Zoltán Hunor Csaba, Visegrádi Ásványvíz

Köszönjük!



Zoltán Hunor Csaba

www.ksf.hu

CSAPASSUNK.HU