

CTRT Hírlevél 2010/05

Mindvégig az élen!

A Citroën, és a Bútor Robi szurkolóknak az egri futamon sem kellett csalódnuk, hiszen a Bútor-Holczer páros a S1600-as géposztály első helyén autózott a futam teljes ideje alatt a Citroën C2-essel, a futam végére pedig bezsebelték az A csoport győzelméért járó serlegeket is.

Bútor Robi összegezte a történeteket:

„Összességében nagyon sikeresnek értékelem az Eger Rallye-t, maximálisan jól éreztem magam, és úgy érzem, hogy az egész verseny is jó hangulatban és sikeresen telt. Rengeteg újdonság történt velünk már a verseny előtt, nagyon sok új tényező került az életünkbe. Elsősorban az, hogy saját csapatot alakítottunk, ami nagyon nagy munka volt, és egy nagyon nagy kihívás. Azt hiszem, hogy a csapat bemutatkozása tökéletesen sikerült, hiszen szervezetten, jól felépítetten és profin működött minden.

Ez gyakorlatilag abban is látszik, hogy a versenyzésünket semmi nem hátráltatta, minden gördülékenyen zajlott. Nem volt műszaki hibánk, és egyéb koordinációs problémák sem merültek fel. Azt hiszem, hogy bátran kijelenthetem: Dani tökéletes munkát végzett. Szerencsére nagyon jól tudtunk együtt dolgozni, és már az első igazi versenyünkön megfelelő volt az összhang közöttünk az autóban. Voltak nagyon jó minőségű szakaszok és nagyon rosszak is.

A nagyon rosszak nem tettek jót az autónak, az alja nagyon viseletes lett, annak ellenére, hogy vadonatúj volt, mikor elrajtoltunk vele.

Az autót azért jobban megviselte, mint gondoltam, de a mi szervezetünket is, mert hatalmas ütések kaptunk alulról.

Ezek a részek annyira nem tetszettek most, picit visszafogottabban is mentem rajta, mint ahogy terveztem. Sajnáltam az autót, nem akartam tönkretenni és teljesen kivégezni az első versenyen, hiszen 6 versenyen még tökéletesen kell működnie. Ennek ellenére magyaros volt a verseny, magyarosak voltak az utak. Nem lehet ma Magyarországon autópálya minőségű rallye-t rendezni, mivel nincsenek jó minőségű utak egyáltalán. Volt egy-két szakasz, ahol új aszfalt volt, de az meg talán már túl jó is volt. A kettő között van az én stílusom, én azt szeretem amikor az út régebbi, de azért még viszonylag jó minőségű. Itt az ilyenből nem nagyon akadt, de összességében azt mondhatom, hogy nekem tetszett.”

A versenyzőpáros már gőz erővel készül a soron következő ORB futamra, ahol új kihívások várnak majd rájuk, hiszen a miskolci verseny árpilis végén, nagyrészt éjszaka, sötétben zajlik majd.

Bővebb információ:
CTRT média
Dudás Endre
06/309612272

