

### Rallycross, egy új kihívás

Pár nappal a sikeres egri verseny után ismét versenyre készül Asi. Rally ez is, csak hogy itt nincs navigátor és egyszerre többen is tülekednek a pályán a jobb pozíciókért. Péntek és szombat azzal telt, hogy a számára idegen Evo 8-ast, a lehető legjobban magára szabja és kicsit ismerkedjen a pályával.

**„Az autó tetszik, de még nem mondhatom, hogy megvan a tökéletes összhang. Másként viselkedik, mint a saját autóm, ezt még meg kell szoknom, de úgy érzem nem lesz probléma. Nagyon érzékeny a futóműve, így nehéz megtalálni azt a beállítást, ahol jól fordul és nem indul el idő előtt a hátulja. Azt mondják 500 LE-s az autó, de ezt még nem igazán érzem, még idő kell, hogy ki tudjam autózni.”**

Asi ment már ezen a pályán 2002-ben, mikor a Zemplén Rally prologját rendezték a Rabócsiringen. Viszont saját bevallása szerint nem igen emlékszik rá, így ráfér a gyakorlás, hiszen olyan ellenfelekkel kell küzdenie, akik ismerik annak minden centiméterét.

**„Holnap szabadedzések vannak, így lesz alkalmam felfrissíteni emlékeimet, de egyértelmű, hogy hátrányban leszek azokkal szemben, akik évente többször is versenyeznek itt. Megpróbálom a lehető legprecízebben feldolgozni a pályát, hogy amikor már időre megyünk, akkor csak azzal tudjak foglalkozni, hogy a lehető leggyorsabb legyek. Ugyanakkor vigyáznom is kell az autóra, ki kell bírnia az egész hétvégét hibamentesen. Biztos nagyon furcsa lesz, hogy nem egyedül leszek a pályán, és nem mindig az ideális íven tudok majd elfordulni, és az is, hogy Zsuzsa nem mondja mellettem az itinert, de nagyon izgat is a dolog. Egyértelmű kihívás, én pedig szeretem a kihívásokat és imádok versenyezni.”**

Hétfőre, nagy eséllyel esőt jósol a meteorológiai előrejelzés, így a locsolás is meglehet egy kalap alatt a versennyel. Asit mindez nem nagyon zavarja, igazi raliversenyzőhöz méltóan jól alkalmazkodik a változó körülményekhez. Az időmérő futamoknak kiemelkedő jelentőséget tulajdonít.

**„Céлом az, hogy az időmérőn a lehető legjobb rajtpozíciót szerezzem meg, aztán a egy jó rajt után, már akármi is lehet. Az sem baj, ha esik, van gumim mindenféle körülményre, persze hó azért ne jöjjön! :-). Az eső, egyedül a nézők szempontjából lehet kellemetlen, ezért én annak örülnék, ha jó idő lenne, ha minél többen jönnének ki, és jól szórakoznának ezen a versenyen.”**

2010-04-03

A verseny programja:

2010. április 04. húsvét vasárnap

10:00 - gépkönyvezés (gépátvétel)

13:30 - 14:30 O.A.V. szabadedzés

14:30 - 15:00 O.A.V. időmérő edzés

15:00 - 15:30 Karbantartás

15:30 - 17:30 RNOB. szabadedzés

2010. április 05. húsvét hétfő

08:30 - 09:00 O.A.V. melegítő edzés

09:00 - 09:30 RNOB. időmérés

10:00 RNOB. és O.A.V. I. futam

11:00 - 11:30 Betétprogram - Dragster gyorsulás, Drift bemutató

11:30 RNOB. és O.A.V. II. futam

13:00 - 13:30 Betétprogram - Dragster gyorsulás, Motoros Stunt show, Drift bemutató

13:30 RNOB. és O.A.V. III. futam

14:30 - 15:00 Betétprogram - Dragster gyorsulás, Motoros Stunt show, Drift bemutató

15:00 Döntők

A döntő után 30 perccel hivatalos díjátadó ünnepség.

Copyright: RabócsiRing Kft. © [www.rabocsiring.hu](http://www.rabocsiring.hu)

RABÓCSI-RING