

RallyCross - RabócsiRing

A jó rajt...

Az előző anyagban mondta Asi, hogy a jó rajtpozíció, majd egy jó rajt meghatározó lehet a Húsvét hétfői döntő futamban. A jó rajtpozíció az időmérőkön futott leggyorsabb kör és az előfutamok eredménye alapján adott volt.

„Nagyon jó volt az időmérő, sikerült megfutnom a leggyorsabb kört. A három előfutamból kettőn a második helyen végeztem, egyet megnyertem. Kotánnal és Harsányival, is nagyot csatáztunk az előfutamokban, de ott mindketten gyorsabbak voltak nálam, és ha, csak kicsivel is, de ott legyőztek. Az összesítések alapján a döntő futamban Harsányi mögött, a második rajtkocka jutott nekem.”

Hétfő délutánra megjött az eső, és ez nem könnyítette meg a pilóták dolgát. A döntő futam előtt, Harsányi és Kotán az utolsó pillanatig kivárt a gumiválasztással.

„Slick gumikkal mentem ki a rajthoz, és mikor beálltam a rajthelyemre, akkor még száraz volt az aszfalt. Nem volt egy tudatos döntés, de ennek a rajtoláskor lett igazán nagy jelentősége. Harsányi és Kotán vizes felületre való abroncsokat választottak, és csak az utolsó pillanatban jöttek ki a depóból, addigra az aszfalt már teljesen vizes volt, így ők vizes felületről kellett, hogy elrajtoljanak. A rajtot nagyon jól elkaptam, a slickek az autó alatt lévő nagyjából száraz felületen azonnal betapadtak, és sikerült elsőnek befordulnom a jobbos kanyarba.”

A tavalyi bajnok Harsányi és Asi óriási csatát vívott, a szépszámú nézőközönség legnagyobb örömére.

„Elsőnek jöttem el, és végig azon voltam, hogy meg is tartsam ezt a helyezést, bár Harsányi a vizes felületre való gumijaival gyorsabb volt. Sikerült zárnom előtte az íveket, ennek ellenére egyszer majdnem megelőzött, mikor én túl szélesre vettem egy jobbos kanyart. Küzdöttünk végig, az utolsó kanyarig ott jött mögöttem centiméterekkel, de egyszer sem koccantunk össze.”

Nyilván felmerül a kérdés mindenkiben, hogy egy ilyen sikeres bemutatkozás után láthatjuk-e Asit a többi futamon is, vagy ez csak egy kirándulás volt!

„Nagyon megtetszett a Rallycross hangulata és nagyon élveztem a test-test elleni küzdelmet is. Korrekt, sportszerű ellenfelek, jó közönség és verseny az utolsó méterekig. Természetesen a prioritást továbbra is a Rally élvezi, de ahogy lehetőségem lesz rá visszatérek. Nagyon szeretnék rajthoz állni Nyirádon, az EB futamon is!”

Az Asi Rallye Club versenyzőinek hamarosan itt a következő verseny - az ORB második futama, a Miskolc Rallye -, amit április utolsó hétvégéjén rendeznek meg Miskolc környékén.

2010-04-07