

A harmadik menet – Miskolc Rallye Előzetes

Győzelem Egerben, majd a Rallycross szakágban vendégként a RabócsiRing-en is. Jól kezdődött az év Asinak és Pikó Zsuzsának, ez nem vitás, de aki év végén is a ponttáblázat elején szeretne helyet foglalni, annak ez csak részeredmény. Versenyről, versenyre jól kell teljesíteni. Ennek feltétele, hogy folyamatosan a legjobbat kell kihozni, mind magunkból, mind az autónkból. A fizikai felkészülés rendben van, az autó teljes átvizsgálása megtörtént, és a teszt is megvolt Húsvét után egy héttel! Kamion bepakolva, lámpasorok élesítve, irány Kelet!

„Túl vagyunk a felkészülésen és egy komoly teszten is, ahol sikerült kijavítanunk azokat az apróbb hiányosságokat, amik Egerben, a verseny közben jöttek elő. Úgy érzem, hogy jobb lett az autó, ami főleg a futómű beállítások megváltoztatásának köszönhető. Persze semmi nagy dologra nem kell gondolni. Ezek inkább finomítások, de sokat jelenthetnek ebben az igen kiélezett küzdelemben.”

Asi, egyik kedvenc versenye a Miskolc Rallye. Az idei verseny különlegessége az éjszakai gyorsasági szakaszok, amik az utóbbi években nem megszokottak itthon.

„Szeretem Miskolcot, a miskolci versenyeket, a hangulatot és persze a pályákat. Jó versenyre számítok, amit remélem az időjárás is megtámogat kicsit és nem lesz eső. Az éjszakai versenyzés nagyon fárasztó, versenyzőnek, rendezőnek egyaránt kihívás, de van egy különleges, semmihez sem hasonlítható hangulata. Örülök, hogy Jacsó Tibi és csapata bevállalta ezt a nem egyszerű feladatot, drukkolok nekik, hogy sikerüljön minél többet kihozni ebből, és talán még hagyomány is lehet belőle.”

Az egri szoros küzdelem után, Miskolcon is valami hasonló várható. A pályák adottságait nézve, talán még többen fognak küzdeni a dobogós helyekért.

„Nagy csatára számítok Miskolcon, és biztos vagyok abban is, hogy a S2000-es autók ezeken a pályákon nagyobb eséllyel indulnak, mint Egerben. Legutóbb Turi Tomi hibájának köszönhettem, hogy győzni tudtam. Miskolcon nem csak első szeretnék lenni, hanem a leggyorsabb is!”

2010-04-21