



# BALOGH JÁNOS–NÉMETH LÁSZLÓ: LAPOZTUNK EGYET A FÜZETBEN, JÖHET A MISKOLC RALI!

MISKOLC RALLY 2010 – FUTAMELŐZETES

**DYNAMIC RALLY TEAM**



Káposztás ev.



Balogh János és navigátora, Németh László jelenleg is elszántan készülnek a hétvégi Miskolc Ralira, hogy a számukra balszerencsésen alakuló Eger Rali után, ezúttal egy minél sikeresebb szerepléssel tudjanak előrukkolni. Nem mintha egy percig is gondolnának még az Eger Ralira, hiszen mint mondják, most már teljesen az új verseny kihívásaira koncentrálnak.

**Balogh János:** – Az Eger Ralit teljesen lezártuk magunkban, lapoztunk egyet a füzetben, és most már csak az előttünk álló Miskolc Ralira koncentrálnak. Persze a megfelelő konzekvenciákat és tanulságokat levontuk az egeri versenyből, de most már itt ez az újabb megmérettetés, egy új verseny, annak minden varázsával és kihívásával együtt.

– Most fejeztük be a délutáni tesztünket, kicsit fésültünk, finomítottunk még az autó beállításain az egeri versenyhez képest, és szerintem most a beállítások tekintetében már készen állunk a versenyre. A tesztpálya útvonalát is direkt úgy választottuk meg, hogy hasonlítson a várható gyorsaságik jellegéhez, hogy tényleg semmin se múljon a megfelelő felkészülésünk.

– Még nem fejeztük be a tesztet, várjuk, hogy besötétedjen, és akkor folytatjuk a munkát, mert a lámpasort még tökéletesen be kell állítanunk az éjszakai szakaszokra. Illetve, nekem is szoknom kell még az éjszakai vezetést, mert bár vezetek néha sötétben, de versenykörülmények között igazából még alig van tapasztalatom ezen a téren.

– Ez most egy más dolog lesz, egy másfajta kihívás, mint a többi verseny, ezért kicsit más módon is kell készülni rá. Kissé megnehezíti számomra a dolgot, hogy itthon vagyok, mert így nehéz teljesen kiszakadni a privát életemből, és minden egyébtől elvonatkoztatva, kizárólag a ralira koncentrálni.

**Németh László:** – Mindenképpen nagyon várjuk a Miskolc Ralit, mert az egeri verseny sikertelensége után nagyon szeretnénk már javítani. Úgy gondolom, hogy a balszerencséből kaptunk már eleget, és Egerben talán az egész éves pechadagunkat letudtuk, úgyhogy nagyon remélem, hogy ezúttal nagyobb szerencsével járunk majd. Ráadásul hazai pályán versenyzünk, ami még inkább fontossá teszi számunkra ezt a ralit, úgyhogy tényleg mindent megteszünk majd, hogy jól szerepeljünk.

– Ez persze nem lesz egyszerű, és őszintén szólva, egy kicsit tartok is az éjszakai szakaszoktól. Úgy gondolom, hogy eddigi navigátori pályafutásom egyik legkomolyabb feladata lesz a sötétben való navigálás. Ilyenkor gyakorlatilag semmi támpontunk nincs a világosban való vezetéshez képest, és csak azt látjuk, amit a lámpasor bevilágít előttünk.



Dynamic Rally Team  
 Miskolc Rally 2010 – futamelőzetes  
 Balogh János – Németh László  
 www.baloghjani.hu



3



EMELVEK A SZÉNYT A TUDÁS ALKALMAZÁSÁVAL

**A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:**

West-Bridge Kft, Rock Oil Kft, Nord Orient Kft, "Jánosik és társai" Kft. Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Mirbesz Kft, Masped Csoport, Batki Logistic Kft, SolyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Via Bérautó Kft, Pirót Gábor ev., Profi Cash, Káposztás József ev., Budapesti Sárkányhajó Klub, Profi Alarm, IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Nagoya Kft, Cola Trans Kft, Crew Print, Focus 92 Kft. Vác, Mitsubishi Vác.

További információk: [www.baloghjani.hu](http://www.baloghjani.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



**DYNAMIC RALLY TEAM**