



anda
WORLD



LAVAZZA
ITALY'S FAVOURITE COFFEE



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.



17. Miskolc Rally 2010. április 23-25. Beszámoló

Street Max - RPM Racing

Fabinyi Béla Vlcskó Andrea (Renault Clio, N3)

Molnár „Dodó” József Rónavölgyi Endre (Mitsubishi Evo IX, N4)

Még ez sem volt az igazi!

Csapadékmentes hétvége, száraz aszfalt, nappal magas, éjjel alacsony hőmérséklet jellemezte az időjárási viszonyokat a 17. Miskolc Rally ideje alatt. A csapat két párosa ezúttal sem a céldobogón fejezte be a futamot, ahol a kijelölt gyorsasági szakaszokat nagyjából 24 óra alatt kellett teljesíteni.

Az idő rövideje miatt elmaradt a csütörtöki tesztelés a csapat mindkét párosa számára, így elsőként a péntek délutáni prologon kezdhették meg a bemelegítést a hétvégei futamra. A prologot ezúttal is a Speedway Aréna salakján rendezték meg, majd folytatásként szombat hajnalban rajtolt a mezőny, elsőként a lyukóbányai gyorsasági szakaszon.

Fabinyi Béla: „Nem indult jól a futam számunkra, hiszen az első gyorsan már adódott némi problémánk a hangosítással. Ezt ugyan az első gyors utáni etapon sikerült megjavítanunk, de sajnos a folytatás sem volt sokkal szerencsésebb és problémamentes számunkra.”

Molnár Dodó József: „Korán volt az ébresztő, és nagyon keveset is aludtunk péntek éjjel. Ráadásul az első gyors olyan rövid volt, hogy nem csak a gumiabroncsoknak nem sikerült ennyi idő alatt bemelegedniük, de nekünk sem!”

A folytatás valóban nem hozott sok sikert a Fabinyi-Vlcskó párosnak, hiszen műszaki problémával gördültek be a második gyorsasági szakasz céljába.

Fabinyi Béla: „A második gyorsasági szakasz a királdi körgyors volt. Itt az első körben probléma nélkül tudtunk autózni, majd a második körben egyszer csak hallottunk az autóban egy csattanást... Mint később kiderült, egy csapágy tört el a váltóban. Ennek ellenére teljesítettük ezt a gyorsot, sikerült az ezt követő etapon is átautóznunk, és még a harmadik gyorson is átmentünk. Itt már persze csak annyi volt a célunk, hogy beérjünk a szervizbe.”

Még nincs vége a nyilatkozatoknak, kérjük lapozzon!



anda
WORLD



LAVAZZA
ITALY'S FAVOURITE COFFEE



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.



Sajnos a szervizbe beérkezés sem segítette ki a bajból a párost, hiszen a váltóprobléma olyannyira súlyosnak tűnt, hogy a csapat a kiállítás mellett döntött. Bízta benne, hogy legalább a szuperrali keretében teljesíthetik a várva várt éjszakai gyorsokat, de sajnos a technika ördöge másként gondolta, így számukra ismét túl hamar ért véget a verseny.

A csapat másik párosa az abszolút 23. helyről várta a „második napi” folytatást, amire valójában még szombat késő este sor került, hiszen este fél 10-kor vághatott neki a mezőny a maradék 4 gyorsasági szakasznak, azaz a teljes sötétségbe burkolózott pályáknak.

Molnár Dodó József: „A teszt hiányának köszönhetően éjszaka az első gyorson derült ki, hogy a lámpánk nem igazán működik. Egy rögzítési ponttal több kellett volna, mivel így 70 km/h sebesség fölött megemelkedett a lámpasor, és nem láttunk semmit. Ezt a problémát a második körre orvosolta a csapat: a szervizesek lerögzítették még egy ponton. Ez olyannyira jól sikerült, hogy tempósan bekezdünk és egy balos kanyar után kiugrott elénk egy kivilágítatlan gumilassító. A helyezkedési harcot mi nyertük meg... a gumilassító költözött arrébb. De sajnos a kocs eleje is... a helyzetjelzőn kívül más fényforrásunk nem maradt, ill. a hűtő közeg is elszivárgott, ezért döntöttünk úgy, hogy kiállunk. Itt ért véget a verseny számunkra.”

Bár sikertelen szezonkezdetet tudhat maga mögött a csapat, mégis bizakodva várják a következő futamot, amire 4 hét múlva kerül sor. A HELL Salgó - Gemer Rally 2010 első napi szlovák pályái után majd ismét az ózdi salakon körözhet a mezőny, de az előzetes hírek alapján olyan legendás pálya is várható lesz a programban, mint a kisterenyei körgyors.

A Street Max - RPM Racing együttműködő partnerei:

MetalCom Zrt., Anda Present Kft., EnterNet 2001 Kft., Lavazza - Trewex Kft., Kódexpress Kft., Anivet Kft., UniZoo Kft., Rack Autó Kft., Black Care Kft., SBA System Elektronikus Licit Rendszerház Kft., Progressys Kft., GPSmart