

# A legyek versenye, az év durranása a RabócsiRingen Villanyfényes Rallycross Közép-Európa bajnoki futam

## Peter Ramler nyilatkozata

### Mi történt az utolsó Közép Európai Zónaversenyen?

Sajnos egész nap műszaki problémáink voltak és úgy látszott a második előfutam után fel kell adnom a versenyt. Gondok a Differenciálművel, féktárcsa törés és újabb differenciál hibák kísérték egész hétvégén. Ezért örültem, hogy egyáltalán bekerültem az A döntőbe és ott megpróbáltam taktikusan versenyezni. Ügyeltem arra, hogy kíméljem a technikát és nagy sikernek tartom, hogy végül fel tudtam állni a dobogó harmadik fokára. Úgy értékelem ez a taktikus versenyzés eredménye volt.

### Tavaly már versenyeztél az éjszakai Máriapócsi futamon. Mi volt a véleményed?

Egyszerűen szuper volt! Mind a nézőknek, mind a versenyzőknek csodálatosélmény volt, egy új dolgot kipróbálni és átélni. Fantasztikus döntőt vívtunk egymással a megváltozott körülmények között. Egyedül az autónon elhelyezett hátsó lámpa zavart, mert nem láttam semmit a mögöttem jövő forgalomból így ez eléggé hátráltatott.

Most, a pünkösdi futamra már orvosoljuk ezt a problémát is. Véleményem szerint nem lenne rossz ha lehetne első világitást használni, de ez csak az én álláspontom.

### Mit vársz a hétvégi versenytől ?

Nagyon készülök a futamra, mert a rajtlistát nézegetve ismét fantasztikus versenyben lesz részünk. A mindig kiemelkedő magyar élvonalbeli versenyzők mellett ismét indulnak a köztudottan erős cseh, és az új autókkal érkező lengyel versenyzők is. Céлом természetesen, hogy az első három között végezzek, de egy Harsányival, Zemannal szemben ez nem lesz egyszerű feladat, mindenki odaérhet az „elejére”. A versenyautót az előző futam óta ismét felkészítettük, nem lesz technikai problémám, és remélem el tudom érni a céljaimat.

Peter Ramler (A)



Saját bevallása szerint, soha nem tapasztalt várakozással készül a vasárnapi éjszakai rallycross futamra Bánkúti JUNIOR Gábor, aki a Húsvéti futamon magabiztosan győzött és aki versenyzési stílusa miatt sokak kedvence.

## Bánkúti JUNIOR Gábor nyilatkozata

A máriapócsi futamon minden a tervek szerint alakult és sikerült a dobogó legmagasabb fokára állnom, sajnos a csehországi Közép-Európa-Bajnoki versenyről ez nem mondható el.

Sajnos nem sikerült kiemelkedő eredményt elérnem mivel rosszul volt a motor beállítva a versenyautómban, ezért körről-körre csökkent a teljesítménye, és ezért csak a B döntőig jutottam. Hihetetlenül várom már a Pünkösdi vasárnapi futamot a RabócsiRingen, két dolog miatt is, az egyik mert imádom a különleges éjszakai versenyt, szerencsére otthon érzem magam a kivilágított pályán, nem igazán zavarnak a mesterséges fényviszonyok. A másik apropó pedig az, hogy új versenyautómat ekkor fogom először élesben kipróbálni. Ugyanis nemrégiben kaptam csak azt a lehetőséget, hogy egy Európában, - a kategóriájában egyedülálló- kétkerék-meghajtású versenyautót sikerült kibérelnünk.

A dolog azonban még annyira friss, hogy csak a RabócsiRingen lesz alkalmam tesztelni a technikát, tehát még ott is „magázódnai” fogunk. Annyit azonban már most tudok, hogy a teljesítménye hihetetlenül nagy, 420 lóerőhöz, 370 Nm. nyomaték társul.

Úgy gondolom nagyon „munkás”, versenynek nézek elébe, de itt nem a technikai problémákra gondolok, sokkal inkább az autóval történő maximális összhang elérése kíván majd tőlem nagy erőfeszítést. Remélem ezzel az új autóval sikerül majd felvenni a versenyt legnagyobb ellenfelemmel az Európa Bajnok cseh Roman Castroallal is. Amennyiben ezen a futamon jól vizsgáljuk a Peugeot akkor mind a hazai bajnokságban mind a zóna futamokon ezzel tervezzük a folytatást, ahol cél a dobogó elérése, de most még az éjszakai futamra koncentrálok.



*itt még régi versenyautójával...*