



A dobogósok mögött a hazai versenyen

Az elmúlt hétvégén is nagy csatát vívott egymással a magyar rallybajnokság élmezőnye. Az idei esztendő harmadik futamán, a Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rallyn több nehézséggel kellett megbirkóznia Turi Tamásnak és Percze Nándornak. A Hell Racing Team kettőse a hazai versenyen végül a dobogósok mögött az abszolút értékelés negyedik helyén ért célba.

Tomiéknak duplán is fontos volt a tarjáni viadal, hiszen mellettük ezúttal a rendezvényt is támogatta a Hell, ezért még nagyobb figyelem összpontosult a szereplésükre. A szombati, szlovák gyorsasági szakaszokon kuplung problémájuk volt, majd az üzemanyag szintmérő hibásodott meg az autóban, így kis híján kiürült a Mitsubishi tankja. Turiék az első hat gyors után jó fél perc hátrányban volt az élen álló Asival szemben, ez a különbség pedig a vasárnapi szakaszokon tovább nőtt. Hiába tettek meg mindent az ördögös fiúk, a hátrányt már nem lehetett ledolgozni.

- Azt már szombat este tudtuk, hogy ha nem hibázik senki, akkor képtelenség előrébb jönni. Annyira gyorsak voltak a többiek, hogy erre reálisan nem volt esélyünk – értékelt a salgótarjáni célban Turi Tamás. – Megpróbáltunk mindent megtenni, de ennyire telt. Mindig közbe jött valami, ami hátráltatta a hétvégénket. A legvégén akkora jégeső szakadt le elénk, hogy nem is láttunk Zagyvarónán. Megforogtunk, és mire leértünk a célba csont száraz lett a pálya. Nehéz verseny volt, de ami pozitívum, hogy ismét gyűjtögetni tudtuk a pontokat. Három befejezett futamunk van, ami sokat érhet a végelszámoláskor. Asitól ugyan kicsit le vagyunk maradva, de bízunk benne, hogy előbb-utóbb Fortuna is felénk fordul majd.

Percze Nándor néhány kilométerre lakik csupán a Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rally központjától. A szécsényi navigátort ez a tény is fűtötte a verseny előtt. Nándi szerint egyre inkább megtalálják az



összhangot egymással, és csupán néhány apró dolog hiányzik ahhoz, hogy sikerüljön az igazi áttörés.

- A rally sava-borsa benne volt ebben a hétvégében – összegzett Percze Nándor. – A versennyel nem volt baj, de most sem volt szerencsénk. Az ismert gondok hátráltattak minket, így nem tudtunk előrébb végezni az abszolút értékelésben. De nem csüggedünk! Négy verseny még hátra van az idei bajnokságból, még mindig azt mondom, hogy képesek vagyunk az első helyért harcolni. Több apró tényező visz hátra minket a dobogósok mögé. Ezt kemény munkával ki lehet küszöbölni, ha sikerül, akkor harcban leszünk a továbbiakban az első helyért.

A Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rally nem hivatalos (ORB) végeredménye:

1. Asi, Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX) 1:20.08
2. ifj. Tóth János, Tagai Róbert (Peugeot S2000) +19.5
3. Herczig Norbert, Baranyai László (Skoda Fabia S2000) +35.4
- 4. Turi Tamás, Percze Nándor (Mitsubishi Lancer EVO IX.) +50.8**
5. Botka Dávid, Szenner Zsolt (Mitsubishi Lancer EVO IX.) +2:28.5
6. Trencsényi József, Vinocjai Attila (Mitsubishi Lancer EVO IX.) +3:45.7