

# Valóban a levegek versenye volt a RabócsiRingen

Biztosan jól választott magának Pünkösdi vasárnapi programot az a közel 3000 néző, aki kilátogatott a RabócsiRingre a Rallycross Közép Európa Bajnoki futam a CEZ (CENTRAL EUROPEAN ZONE), második futamára.

A villanyfényes maraton verseny már reggel megkezdődött a szabad edzésekkel és jóval éjfél után ért véget. Ezen a napon már a selejtezők is látványos küzdelmeket hoztak. Voltak itt ütközések, parázs csaták, és még csak ezután következtek a döntők. A legjobb magyarok mellett osztrákok, csehek, lengyelek is rajthoz álltak, sőt, a cseheknél egy szőke amazon is volt mögötte, aki a férfiakat megszégyenítő tudással és magabiztossággal versenyzett.

Az idő sajnos most is megrézfalta az autósport szerelmeseit - no meg a fél keleti országrészt - ugyanis egy kb. 15 perces özvízszerű esőre, borsó nagyságú jéggel megspékelve senki nem számított ebben a verőfényes májusi időben.

Sajnos egy nagy esélyes hazai versenyzőnk már az időmérők alatt elvérzett, Bánkúti "Junior" Gábor új Peugeotja megadta magát, ezért a verseny feladására kényszerült.

Az est lezárta után, a hazai és a külföldi sztárpilóták nyilatkoztak testközelből, és adtak új értelmezést a "hangnyomás versenynek" amikor, néhány másodpercig a nézőktől néhány méterre full gázon zenéltették a versenygépeket, amiben egyébként egyértelműen az osztrák Peter Ramler diadalmaskodott. Majd sötétedés után látványos több felvonásos tűzijáték nyugozott le kicsiket és nagyokat egyaránt, megalapozva az este felfokozott hangulatát.

A király kategória ismét nem várt eseményeket hozott. Az egyik nagy esélyes sztár Ramler nem szerepelt túl jól az előfutamok során - mint később kiderült technikai problémái voltak - így a "B" döntőben kellett megküzdenie a továbbjutásért. Nem így volt ezzel honfitársa Alloys Höller, aki legnagyobb meglepetésre a nap legjobb köridejével a zsebében az egyes rajtkockából várhatta a Div 1. döntőjének rajtját.

## **Höller papa a villanyfényben megtalálta a Ford "kulcsát"**

Höller papa és csapata valamit nagyon el- vagy megtalálhatott a Ford Focus WRC-n, mert eddig tőle sosem látott teljesítményt nyújtott, és remekül felkészített versenyautója a tapasztalt pilóta kezében szinte garantálta a sikert.

A "B"-döntőben végül Peter Ramler végzett az élen, a futam egyetlen magyar pilótája Zsigmond Péter előtt.

Az "A"-döntőben a rajtrácson 6, több mint 500 lóerős autó várta a startot, amit Höller remekül kapott el, így az egyenes után elsőként fordult el, mögötte Harsányi. Őket követte Kotán, a cseh Otokar, az osztrák Ramler, akik (a cseh versenyző "unszolására") hihetetlen és karosszériát nem kímélő test-test elleni küzdelmet folytattak az utolsó körig. Ennek végül az lett az eredménye, hogy a kissé túl harcias Vyborny a gumifalban kötött ki, így a negyedik hely megérdemelten Kotán Péter ölébe hullott. Peter Ramler ezen a futamon egy harmadik hellyel lett gazdagabb.

Az új erővel felruházott Focussal Höller nem hibázott, Harsányi pedig profi módon nem ment bele kétes vagy sportszerűtlen csatákba így ezúttal az osztrák versenyző állhatott a dobogó legfelső fokára.

A díjátadót követően hajnalig tartó Dj. Party vette kezdetét, teljessé téve ezt a Pünkösdi éjszakát.

