

# ICT EURÓPA MOTORSPORT

## Citroen C2R2 MAX

Új kihívás,  
benzinmotor,  
szekvenciális  
váltó, 195 lóerő



Besseney Zoltán  
Papp György  
Citroen C2R2 MAX  
A/6

## 50. RALIFUTAM, TELJESEN ÚJ FELÁLLÁS

**Az ICT Európa Motorsport párosa Besseney Zoltán és Papp György, köszönhetően a Team Bútor Róbert csapatnak, egy 2010-es fejlesztésű Citroen C2R2 MAX-szal vághat neki a Szombathely Ralinak**

Elmondhatatlanul boldog vagyok, hiszen egy olyan ajánlatot kaptunk Bútor Róbert-től, és a tulajdonában lévő TBR (Team Bútor Robi) csapattól, aminek segítségével egy 2010-es, gyári A csoportos MAX C2R2-be ülhetek bele, már a jövő hétvégi Szombathely ralin. Még nincsen tapasztalatom a kocsival, de jövő héten egy komoly tesztet készített elő számomra a csapat, ahol Robi vezetéstechnikailag is próbál majd segíteni, a mérnökök pedig beállítanak mindent a vezetési stílusomhoz. Az, hogy a válság éveiben egy ilyen autóváltás létrejöhetett, köszönhető a szponzoraimnak és Robinak, nem tudok kellően hálás lenni ezeknek az embereknek, és bízom benne, hogy sikerül majd meghálálnom a bizalmukat. Egyelőre nem is merek elvárásokat

támasztani magammal szemben, hiszen 4 éve csak dízel, turbós kocsival mentem, de remélem a jóhoz könnyű lesz hozzászokni, és sikerül majd az A/6-os kategóriagyőzelemért harcolnom. A kocsi mint tudjuk képes erre, ezt már Robi tavaly bizonyította Veszprémben, tehát már csak nekem kell felőnöm a feladathoz. A Citroen esetében további pozitívum, hogy a környező országokban szinte mindenhol van kupasorozat belőle, így a nemzetközi szerepléseinknek is nagyobb teret enged a márka és a modell egyaránt. Amennyiben a bemutatkozás sikeres lesz, szeretnék majd a jövőben megmérettetni nemzetközi szinten is a kocsival, de egyelőre nagyon várom a jövő hetet, amikor is 50. alkalommal fogok indulni raliversenyen. Ez a legszebb ajándék amit kaphattam!



### Támogatók 2010

ICT Európa Tenderház Kft., ICT Európa Network Bt., Streamnet s.r.o., ams magazin, Speedy Kft., Motorpresse Budapest (AutóPIAC), garazs.tv, Csavar és Húzottárú Zrt., BIRÓ Kft., Dima Kft., Fiala és Fia Bt., Jánosik és Társai Force Kft., La-urbe Kft., Novia Kft., Salgótarjáni Acélárugyár Zrt., Vijanet Kft., DLJ Kft., X-ballon Kft., Vanin Management Consulting Kft., Webshop Experts Kft., Octopus Kft., H.C.L. Ipari és Innovációs Kft.,



# EUROPA



Rally2-es csapatunk nagyon várja már az idei első murvás megmérettetést, amelyre új fejlesztésekkel, teszttel és fizikai felkészüléssel is melegítenek. Kondor családi körben készül a szombathelyi futamra, miközben a csapat a Peugeot-t szedi rendbe és teszi bele a

legújabb szerzeményt, az új váltót. A tervek szerint a jobb fokozatkiosztással Kondor sokat gyorsulhat, amely a minél jobb abszolút hely elérésében segíthet neki. A pilóta nem fél, sőt várja a gyors murvás szakaszokat, és ugyan sajnálja Kismákfa

elmaradását, de a káldi szakasz nagy kedvence, így azon szeretne bizonyítani. Elvárások nincsenek velük szemben, egy jóízű autózás a cél, amelynek végén ha minden rendben megy, úgysem fog elmaradni a megérdemelt siker.