



Bükkföld

## A féktávok versenye jön

Három aszfaltos futam után az idény első murvás versenyére készül az országos rali bajnokság mezőnye. A Škoda Rally Team Hungaria párosa, a címvédő Herczig Norbert – Baranyai László kettős is túl van a pályabejáráson, és ennek alapján a pilóta a féktávok versenyének titulálja a Bükkföld Ralit.

*„A pályák jó minőségűek, de nem túl bonyolultak. Hosszú egyenesek végén egy-egy derékszögű kanyar következik, de abból sincs túl sok. Ez azt jelenti, hogy nagy sebességről kell lelassítani, vagyis nagyon bele kell találni a féktávokba. Úgy gondolom, döntő lehet a verseny végeredménye szempontjából, ki számítja ki pontosabban a fékezés kezdetét, hogy minél gyorsabban tudja abszolválni a kanyart. Az S2000-es Škoda Fabiával eddig csak aszfaltos versenyeket teljesítettünk, murván még nem próbáltuk ki az autót, így nem tudom, igazából mire számítsak, hogyan fog viselkedni a versenygép.”*

A Szuper 2000-es Škoda Fabiát az idény kezdete előtt hosszabban tesztelte a csapat, de akkor az első három aszfaltos viadalra próbálgatták a különféle beállításokat. Most két murvás futam következik a versenynaptárban, így az elmúlt év abszolút bajnokai ismét egy hosszabb tesztet iktattak programba.

*„Szerdán körülbelül 110 kilométert fogunk tudni tesztelni, és végig ott lesz velünk Mario Fornaris, a Škoda Motorsport egyik fejlesztőmérnöke. A szakember jelenléte komoly segítséget jelent a megfelelő beállítások kiválasztásában. Az autót szervizelő olasz csapatnak már eljuttattuk a pályákról szóló információkat, videó felvételeket, hogy nekik is legyen idejük feldolgozni az új szakaszokat. A pályákhoz most is rendelkezésünkre állnak a **BFGoodrich** legújabb fejlesztésű abroncsai, úgyhogy fel vagyunk készülve minden időjárási viszonyra” – mondja Herczig Norbert.*

A címvédők programja most is sűrű: a szerdai tesztet követően csütörtökön este fél 7-től közönségtalálkozóra várják a rajongókat a szombathelyi Škoda Szalon - Végh Autóházba.

*„Nem mondom újat azzal, hogy most is nagyon várjuk a versenyt. Már csak azért is, mert a múltkor közel voltunk a győzelemhez. Kíváncsian várom, hogyan teljesít murván az S2000-es Fabia. A sok egyenes elvileg nem nekünk kedvez, de ne feledjük, a Szuper 2000-es autók hamar elérik a végsebességet, tehát végig gyorsak tudunk lenni” – zárja mondandóját Norbi.*



Allianz

BFGoodrich

innovariant



Rexonamen

CarNet

SZANI-OIL

PERONSZIGET KFT.

PEDOHA KFT.

BAHAMAS

ORAMAT

FOR-TOP

Synlube Kft.