



## KARPACKIE- Groupama Rallye Gépátvételen mondták...

**„Asi”- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Szerintünk jó verseny lesz, változatosnak t nük, a gumizás fog sok mindent eldönteni: ki, mikor, melyet választ. Jól sikerült a murvás beállítás, de csak szárazon teszteltünk, de nem tudom sárban mire számíthatunk majd...”

**Turi Tamás- Percze Nándor (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Vannak pályák, aminek az es nem tenne jót, de a többi min sége megfelel . A murvával semmi bajom nincsen, nagyon bízom benne, hogy végre minden összeáll. A teszten is jól m ködött az autó, megtaláltuk a megfelelő beállításokat, remélem lesz most már sikerélményünk!”

**Herczig Norbert- Baranyai László (Skoda Fabia S2000):** „Nagyon szeretek erre a környékre jönni, biztos a kellemes emlékeim miatt. Alapvet en nem mindegyik pályával vagyok kibékülve, nagyon a végsebességr l szólnak, amivel a mi autónk nem rendelkezik. 172 km/h-val tudunk menni, szerencsére ezt nagyon gyorsan eléri az autó. Nagy el nyünk a féktáv lehet, amire nagy hangsúlyt kell fektetnünk, s ezt sokat is gyakoroltuk a teszten. Megvan a megfelelő beállítás, nagyon kíváncsi leszek mennyire tudom majd átültetni a verseny hevében azt amit kitaláltam a teszten”

**Hadik András- Juhász István (Subaru Impreza N12):** „A terveink most is ugyanazok, megpróbálunk gyorsan menni, remélem, hogy ez sikerül! Tegnap teszteltünk, megtaláltuk a megfelelő beállításokat, remélem így már minden rendben lesz. Nagyon keveset mentünk még ezzel az autóval murván, de remélem, hogy nem lesz vele semmi problémánk!”

**Turán Frigyes- Zsiros Gábor (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Nekünk nem ez az els murvás versenyünk, mégis azt gondolom, hogy nagyon nehezítettek a körülmények, hiszen már most elég sarasak a pályák, és délutántól újabb es várható. Sajnos az a lóer hátrány, amit ez az autó tud, nem fog annyira érvényesülni, de talán kiautózhatóvá válik a különbség. Ha nagyon nagy sár lesz a Super2000-esek könnyebben el tudnak majd menni, hiszen ezekhez a speciális körülményekhez jobbak az „adottságaik”. Mindent meg fogunk tenni azért, hogy ne k legyenek a gyorsabbak.”

**Osváth Péter- Farnadi Ágnes ((Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Mindenképpen az els tízben szeretnénk végezni. Tegnap sikerült az autót is kipróbálnunk. Állígtattunk a futóm vén, ami sokkal jobb lett, s t még egy új motort is kapott a Mitsubishi, mert a régi tönkrement. Jónak t nük, bár még egy kicsit kopnia kell.”

