



Hírlevél 2

Herczig az élen

A káldi gyorsasággal kezdetét vette a Karpackie – Groupama rali, amely mindjárt meglepetést hozott. Annyiban mindenképp, hogy az Asi-Pikó kettős jelentős különbséggel, hat másodperccel megelőzte a második helyen befutó Turán-Zsiros párost. Herczigék, mintha elaludtak volna, hisz annak ellenére, hogy a harmadik helyen teljesítették az első szakaszt, nyolc másodperccel rosszabb időeredményt értek el, mint Asiék. Ugyanakkor ifj. Tóthék nagyon óvatosan kezdtek – vagy hibáztak, de egyelőre erről nincs hír, mert nem kevesebb, mint 23 másodpercet kaptak Asiéktól a tizennégy kilométeres szakaszon.

A második pálya aztán fordulatot hozott. A hosszúperezstegegy gyorsaságin a Herczig-Baranyai kettős küldte le a leggyorsabban a szuper 2000-es Skoda Fábiát. Tizenhárom másodpercet vertek Asiékre, és ezzel az első kör után átvették a vezetést. Ha csak kevéssel is, de a bajnokság eddigi összes futamának győztese a Botka-Szenner kettős is kikapott a második szakaszon, de megtartotta a második helyet. Ifj. Tóth

