

A szombati első szervizben mondták....

„Asi”- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az első gyorsasági jó volt, a második pedig nagyon-nagyon sáros, aminek első féktávján rögtön hibáztunk, s innentől kezdve elővatoskodtuk.”

Turi Tamás- Percze Nándor (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „A nyitó gyorsasági nagyon tetszett! A második szakasz rajtja után körülbelül 300 méterrel egyszer csak megállt az autónk és vége lett a versenyünknek. Egyik pillanatról a másikra elment minden áram, és sehogy sem tudtunk életet lehelni bele. Még most sem tudjuk mi lehetett a gond!”

Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000): „Az elejét nagyon elővatoskodtam, és túl lassú voltam. A másodikon egyszer túlcúsztam, de remélem a folytatás egy kicsit jobb lesz!”

Herczig Norbert- Baranyai László (Skoda Fabia S2000): „Egyetlen egyszer volt egy kis túlcúszásunk, egyébként végig jól sikerült, kalandunk sem volt. Tisztán látszik, hogy nagyon jól választottunk abroncsot, és szerencsére gyorsan alkalmazkodtunk az extrém körülményekhez, így panaszra semmi okunk. Egy biztos, hogy nagyon könnyen össze lehet szedni 10-15 másodperces hátrányt, hiszen meglehetősen kiélezettek a féktávok.”

Hadik András- Juhász István (Subaru Impreza N12): „Alapvetően nem volt annyira rossz, hiszen annak ellenére, hogy hibáztam egy párat a másodikon, az időeredményünk nem sikerült rosszul. Egyelőre minden rendben van, abszolút ötödik helyen állunk, nem messze a többiektől.”

Osváth Péter- Farnadi Ágnes (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az első szakaszon bealudtunk egy kicsit, de a következő gyorsan mégis sikerült jó időt mentünk.”

Botka Dávid- Szenner Zsolt (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az első gyorsaságin nagyon magunkra ijesztettünk az egyik kanyarban, onnantól kezdve elég rosszul mentünk. Szerencsére a másodikra összeszedtük magunkat, ennek hála abszolút második időt jöttünk, amivel felzárkóztunk a negyedik helyre. Mindent elkövetünk annak érdekében, hogy minél jobban menjünk!”

Spitzmüller Csaba- Tóth Imre (Mitsubishi Lancer IX.): „Sajnos szétesett a váltónk, ráadásul nagyon ügyetlenül vezettem az autót. A kettes gyors elejétől eltávolítottam az ötödik fokozatot, és a negyedik is csak hol van, hol nincs. Remélem helyre tudják hozni.”

