



Top Speed Racing

Sajtóközlemény

19. Michelin - Budapest Rally után – 2005.08.17.

Az ördög mehetne másfele

A Top Speed Racing párosaira „rájárt a rúd” a Budapest Rallyn, a technika ördöge váratlan helyzetekben szólт közbe, tenyerét dörzsölve küldte az „áldásokat”, ezzel is a versenyzők idegrendszerét tesztelve.

Pintér László:

Sajnos megint kiestünk. Az első gyorsaságira rossz beállításokkal mentünk, az autó állandóan elemelkedett, nehéz volt az úton tartani. A Szoros-patak szakaszon is épp, hogy leértünk, nagyon kezelhetetlen volt a vas, nem volt jó érzés, lassítani kellett magunkat emiatt. A szervizparkban kiküszöböltük a hibákat, így utána már jó volt az autózás, sikeresen végimentünk a további erdei szakaszokon. De hogy ne legyünk boldogok, a kardán csapágya megsérült az etapra, aminek rettenetesen nagy hangja lett, így autóztunk a Ringre. A rajt után az új kuplung szintere leszakadt, szétverve mindent maga körül, váltót, vízűtőt. Készültem pedig, hogy a Ringen talán sikerül valamelyest faragni, vagy le is dolgozni az előttünk lévővel szembeni hátrányunkból, sajnos ez a számítás keresztül lett húzva. Ami viszont pozitívan meglepett az az volt, hogy a Pirellytől új gumit kaptunk, és az nagyon bejött. Kiváló volt a tapadása, úgy érzem, több teszteléssel, edzéssel még jobban ki fogjuk tudni használni a lehetőségeit. Készülünk Mecsekre.

Nemrava Ferenc, dr. Kiss Elemér navigátora:

Sajnos idén is, mint tavaly, idő előtt be kellett fejeznünk a versenyt. A második gyorsaságin az AC pumpánk meghibásodott, ami miatt az autó teljesítménye ingadozott, néha ledagott, befulladt. Ezt tetézte, hogy az autó kigyulladt a gyors végén. A tűz eloltása, és a keletkezés okának megszüntetése következtében, kikéztünk három percet. Azt hittük, ennél nagyobb baj nem lehet, minden erőnkkel a felzárkózásra törekedtünk, amiben további problémák hátráltattak. A hajtás is elkezdett rakoncátlanodni, amit a 20 perces szervizben a szerelők lelkes munkájának köszönhetően részben sikerült orvosolni, így ha 14 perces késéssel is, de sikerült elrajtolni a Hungaroringen, ahol a belső gyorsaságin jelentősen tudtunk gyorsulni. A ring külső végére azonban, oly mértékben leamortizálódott a váltónk, hogy a 45 perces szervizben esélyünk sem lett volna megjavítani, ezért ha fájó szívvel is, a menetlevél leadására kényszerűtünk.



Internet: www.pinterrally.hu, www.topspeedracing.hu, www.oszrallye.hu