



KARPACKIE- Groupama Rallye

A káldi gy jt ben mondták...

Négy gyorsasági után a párosok majd másfél órát pihentek Káldon, ahol a rendez egy ebéddel is megvendégelte a futamon részt vev versenyz ket.

„Asi”- **Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Jobban sikerült ez a két szakasz, hiszen inkább biztonságosan és óvatosan mentünk, ami úgy t nik jó választásnak bizonyult.”

Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000): „Javultunk sokat, mert tisztult az út is, és én is bátrabban mentem.”

Herczig Norbert- Baranyai László (Skoda Fabia S2000): „Látszik, hogy szárad a pálya, így sokkal kiegyenlítettebbek lettek az eredmények, de szintén megvallva, bizakodom, hogy hátha esik még egy kis es .”

Spitzmüller Csaba- Tóth Imre (Mitsubishi Lancer IX.): „Így váltóval sokkal jobb, viszont velem van valami: vagy túl gyorsan megyek, vagy túl lassan, a kett között kellene megtalálnom az arany középutat. Ez a káldi gyors valamiért egyáltalán nem megy. Tavaly el tt még nagyon ment, most viszont nincs meg az összhang az autó és köztem.”

Turán Frigyes- Zsiros Gábor (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Kicsit jobban mentünk, mint az els körben. A harmadik szakaszt meg is nyertük, de Hosszúperesztegen valahogy nem találtuk a ritmust, és a féktávokban is egy kicsit bizonytalanok voltunk. Mehettünk volna jobban is!”

Hideg Krisztián- Kism di Endre (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az els körben úgy gondolom elgumiztuk magunkat, továbbá defektet kaptunk, ráadásul túl alacsonyra volt beállítva az autó. Ami ennél is jobban bosszant: Hosszúperesztegen a legels féktávon lecsúszott a lábam a fékr l, és harminc métert csúsztunk a tévések felé. Ez a megforgás, sok másodpercünkbe került...”

