



## Hírlevél 12

### Asi és a gumik

A horvátzsidányi tizenegy kilométeren Asi újra csillogott, és újra az első helyen ért célba. Nem is kevéssel, öt másodperccel jobb időt futott, mint a Herczig-Baranyai kettős és ezzel a vasárnapi első kör után öt másodperces előnyben áll az élen. Mint megtudtuk, reggel a gumitaktikáé volt a fő szerep Asiéknál. Tudták, hogy az a keménység és az a mintázat, amit kettős tettek fel a Lancerre, nem lesz tökéletes a szelestei pályára, de épp megfelelő lesz a következő két szakaszra. Ez be is jött, minek köszönhetően előnyben várják a befejező kört. Herczigék lebontották a Skoda jobb elejét, így érkeztek a szervizbe, ahol természetesen kijavították a hibát. Botkáék még tartják a harmadik helyet, de egyre kisebb köztük és Turánék közt a távolság. Az utolsó három gyorsasági előtt Turánék lemaradása már csak nyolc másodperc. Turánék szárnyalását Baloghék bánták, akik így visszacsúsztak az ötödik helyre, ifjabb Tóthék pedig nyolc másodperc hátrányban állnak a hatodik helyen. Behozták a szervizbe Spitzmüllerék autóját is. Úgy tűnik, mégsem a katalizátor volt a hibás, inkább valamilyen elektromos probléma okozta a csapat veszét. Bessenyei C2-ese is bent átválkodott a szervizben. A Citroen motorja állt meg.

