



A vasárnapi első szervizben mondták

Hideg Krisztián- Kism di Endre (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Ma sem találom a formámat... az autó tökéletes, a csapat is hibátlanul működik, a kanyarokban is elég jól jövünk, de egyáltalán nem találom a féktávokat. Úgy gondolom, hogy az autó annyira gyors, hogy ezzel akár nyerni is lehetne, de ez az idei év, úgy tényleg nem a miénk!”

Kazár Miklós- Székely Tamás (Mitsubshi Lancer EVO IX.): „Az első nem megint jó időt sikerült mennünk, megvertük Spiciéket, Asiék is csak kettő másodpercet adtak. Nem mentem még ezeken az ugratókon, vagyis sofőrként, így nem tudom, hogyan lehet ezeken átugratni, ezért maradt benne egy-két másodperc. Hideg Krisztián szorosan a nyomunkban van, és tudom, hogy nem fogja magát könnyen adni...”

Balogh János- Kiss Patrik (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az első gyors jól sikerült, azonban a másodikon és a harmadikon törött féktárcsával mentünk, így Frici megelőzött tizeddel.”

Rongits Attila- Hannus László (Mitsubshi Lancer EVO IX.): „Nagyon idegesít, hogy még mindig hengerfejes az autó, és ez már nem is fog megjavulni. Izgulunk, mert a gyorsasági végére mindig felmelegszik 120°C-ra, így nem tudok teljes odafigyeléssel a gyorsaságikra koncentrálni, mert állandóan kapcsolgatjuk az ASL-t és a féktést. Ennek ellenére nagyon szeretem ezeket a pályákat, abszolútban a 10., 12. hely környékén állunk.”

Bessenyei Zoltán- Papp György (Citroen C2 R2 Max): „Egyelőre nem tudjuk, hogy pontosan mi lehetett a baj, de valószínűleg a motorral van valami probléma. Jobbnak láttam megállni, hiszen nagyon alacsony volt az olajnyomás. Inkább félreálltunk, nem akartunk még nagyobb kárt tenni az autóban, hiszen a tegnapi nap folyamán is kiszakadt pár darab csavar a váltónkból. Szerencsére van viszonyítási alapom: az Astrával 2008-ban pont egy perccel mentem rosszabbat, tehát az Opel mindenféleképpen jó választás volt!”

