

Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Grepton Rali Túra Bajnokság

Bükfürdő, 2010. 06. 18-20.



HUNASZ 2010
RALLYE
BAJNOKSÁG

HUNASZ 2010
RALLYE2
BAJNOKSÁG



A verseny végén mondták...

„Asi”- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az első verseny óta hibátlan az autónk, nagyon jó a szervizcsapatunk, jó a gumiválasztásunk. Ez volt az első versenyünk, amin a legnagyobbat hibáztuk, de így is sikerült!”

Herczig Norbert- Baranyai László (Skoda Fabia S2000): „Úgy mentünk ki a szervizparkból, hogy tudtuk nagyon jól, hogy ha az első két gyorsaságin tudunk hozni a riválisunkon, akkor van mit beosztanunk az utolsó szakaszra. Kilométereket mentünk le szabályozáson, esélyünk sem volt, így maradt az utolsó kör eltti különbség. Kicsit csalódott vagyok, - nem az eredmény miatt-, hanem mert nem érzem, hogy tiszta lenne a verseny. Senkit sem szeretnék megbántani, de nem tiszta az, ami itt folyik, és nem értem, hogy az RSB és az ATB ezt hogyan engedheti...”

Turán Frigyes- Zsiros Gábor (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Nagyon örülünk a harmadik helynek, jól éreztük magunkat. Acsádot megnyertük, sokat kockáztattunk, így sokat is mentünk keresztbe. Az utolsó körben nagyon pontosan jöttünk mindaddig, amíg nem láttuk meg Botka Dávidot félreállva. Innentől kezdve behúztuk a féket, nem akartunk hibázni. Nagyon szerettünk volna dobogóra állni, és bízunk benne, hogy most ezzel megtörik az a pech-sorozat, ami Miskolc óta kíséri minket. Közelebb lehettünk volna Norbihoz, de nem hiszem, hogy meg tudtuk volna őket verni.”

Balogh János- Kiss Patrik (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Átérezzük Dávidék helyzetét, hiszen a Salgón hasonlóan jártunk. Az utolsó kör lehetett volna jobb is, kicsivel több tapasztalatot kell még gyűjtenünk a gumiválasztással kapcsolatban. Ki kell még ezt a versenyt elemeznünk, lehet, hogy az autó gyengült egy kicsit, hiszen keményen támadtak a többiek is. Nagyon jó verseny volt, a célunk az első öt hely valamelyike volt, ami sikerült, de szeretnénk még javulni.”

Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000): „Nem vagyunk túlságosan boldogok ettől a helyezéstől. Próbáltunk az utolsó körben még javítani, de sajnos nem sikerült, ezért megelégedtünk a célba éréssel. Bízom benne, hogy a következő versenyen nagyobb szerencsénk lesz.”

Kazár Miklós- Székely Tamás (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az utolsó eltti szakaszon mentünk egy abszolút második idet, még Asit is sikerült megvernünk, amire nagyon büszkék vagyunk. Nagyon komoly csatát vívtunk Hideg Krisztiánnal, és megbeszéltük, hogy sportszerűen mindketten használt gumikat teszünk fel. Az utolsó gyorsaságinak „győzelem vagy halál” jelleggel vágtunk neki.”

