



Remek idő, remek hangulat, remek itiner

Előtte esett, utána esett! Szombaton azonban az égiek is azt akarták, hogy minden stimmeljen a VI. Budapest Classic Grand Prix-n. Több mint hetven autós mezőny gyűlt össze a Kempinski Hotel Corvinus előtt, hogy megkezdje a rangos oldtimer versenyt. A Múzeumok Éjszakájának nyitó rendezvényét rengetegen kísérték figyelemmel. Budapest belvárosában, az ötvenes és a hatvanas évek slágereinek kíséretében érkeztek meg a párosok a rajtkapuhoz, ahonnan percenkénti indításokkal vágta neki az előírt távnak és a tíz darab 1/100-as szakasznak.

Az autókat végignézve a rangidős az 1938-ban készült Mercedes-Benz 170V B Cabrio volt, amelyet egy házaspár, Mayer György és Mayerné Galicz Anita terelgetett a főváros utcáin. Az oldtimerek többsége a hatvanas és a hetvenes években készült. Az autóritkaságoknak csodájára jártak a nézelődő fővárosiak, akik több különlegességgel is találkoztak. A mezőny a nap első részében öt 1/100-ason bizonyíthatta rátermettségét, majd a Max Cityben egy kellemes ebédet is elköltött a BPCGP mezőnye. Ekkor már a többség nagyjából érezte, hogy mennyire szerepelt eredményesen, de javításra még volt lehetőség. A nap második felében is izgalmasan alakult a viadal. Az oldtimereket a Hősök Terén is nagyon sokan megcsodálták, ahová egy kevesebb, mint húsz méteres versenypontot iktattak be a szervezők.

A célban többnyire boldog párosokkal találkozhattunk, akiknek az elsődleges szempont az volt, hogy jól érezzék magukat a versenytársak között. Voltak, akik korabeli öltözékben jelentek meg, néhányan „összebalhézta” a feleségükkel, ha elnézte az egyébként rendkívül pontosan összeállított itinert. A cabriosok annak örültek, hogy nem esett az eső, így jó hangulatban hódolhattak a szenvedélyüknek. De mivel versenyről volt szó, mindenki szeretett volna szakaszt nyerni, és az összetett értékelésben is minél előkelőbb helyen végezni. Az esélyesek ismét hozták magukat. Ilkovitsék, Erdélyiek és Gábeliék is több elismerést bezsebeltek a rendkívül elegáns díjkiosztó ünnepségen, a csapatversenyben pedig a Bogaras Team lett a legjobb. A yougtimerek küzdelmében Marosi Judit terelgette legügyesebben a Mercijét, csapatban pedig a Porsche Cup Pannonia gyűjtötte a legkevesebb büntetőpontot. A Budapest Classic Grand Prix az elmúlt öt évben magasra helyezte a mércét az oldtimer versenyek között. Idén a minden eddigit felülmúló - a veterán autósportban etalonnak számító - FIVA "B" minősítésű rendezvényt hozták tető alá a

szervezők. Mert minden stimmelt. Remek idő, remek hangulat, remek itiner. Jókedvű versenyzők, kiváló helyszínek. Nehéz lesz felülmúlni, de talán sikerülhet.

Különdíjak

Az eredményhirdetéskor két különdíjat is átadtak. Marosi György a nap első felében vezette az abszolút versenyt, végül műszaki hiba miatt nem volt esélye arra, hogy sikeresen zárja a Budapest Classic Grand Prix-t. A szervezők a délelőtti teljesítményét ismerték el a versenyzőnek. A legtávolabbról érkezett párosnak, Stefan Szecseinek és Barak Andrásnak a Tűzoltómúzeum különdíjat adták át. A kettős Angilából „lábon” hozta a versenyautót, hogy részt vehessen az esztendő leghangulatosabb oldtimer viadalán, a VI. Budapest Classic Grand Prix-n.

A Budapest Classic Grand Prix legjobbjai:

Az Oldtimer kategória végeredménye:

- 1. Erdélyi Zoltán, Erdélyi Csilla(Jaguar 420 Sovereign, 1968) 151 pont**
2. Ilkovits Ádám, Kemenes Csilla(VW Bogár, 1965) 162
3. Gábeli Tibor, Vig Zoli (VW 1302LS Cabriolet, 1972) 212
4. Kőszegi László, Kőszegi Judit (Mercedes-Benz 230 SL, 1965) 243
5. Szabó Endre, Szabó Berta (Jaguar mk2, 1962) 282
6. Sárdi Zoltán, Kovács Sándor (MG B, 1966) 357
7. Pásztor Tamás, Török Sándor (Citroen DS Cabrio, 1967) 362
8. Szakszay Attila, Prisztarok Tamás (Mercedes-Benz W116L 450 SEL, 1975) 386
9. Petrák Péter, Szádeczky Kálmán (VW 1032 S Cabrio, 1970) 401
10. Németh Gyula, Földvári Éva Krisztina (Mercedes-Benz 911, 1975) 409

A Youngtimer kategória végeredménye:

- 1. Marosi Judit, Leinter László (Mercedes-Benz 124 Cabrio, 1983) 838**
2. Farkas Csaba, Perenyei Csaba (Rover Mini, 1999), 1092
3. Székely Árpád, Székely Gabriella (Porche 993, 1996) 1104
4. Kucsera Tibor, Kucseráné Pogány Aliz (Mercedes-Benz 380 SL, 1984) 1313
5. Schronk János, Székely Andrea (Porsche 911 964, 1990) 1479
6. Friss Tamás, Valyon Balázs (Mercedes-Benz W107 SLC, 1980) 1496
7. Egervári Márton, Egervári Mártonné (Porsche Carrera 911, 1990) 1868
8. Adamovich Erik, dr. Nónay György (Renault 5, 1982) 2107
9. Dombrádi Zsolt, Kozák Zsolt (Porsche 911/964, 1990) 2635

Az Oldtimer csapatverseny végeredménye:

- 1. Bogaras Team (Ilkovits Ádám, Kemenes Csilla, Gábeli Tibor, Vig Zoli, Petrák Péter, Szádeczky Kálmán) 775 pont**
2. Agloparts (Erdélyi Zoltán, Erdélyi Csilla, Sárdi Zoltán, Kovács Sándor, Noszvai András, Noszvai Anna) 1579 pont
3. Családi SL (Cselényi József, Cselényi Anna, Gömöri Melinda, Szabó Blanka, Kőszegi László, Kőszegi Judit) 1684 pont.

A Youngtimer csapatverseny végeredménye:

- 1. Porsche Cup Pannonia (Schronk János, Székely Andrea, Egervári Márton, Egervári Mártonné, Székely Áprád, Székely Gabriella) 4451 pont**
2. Illion (Rónai Gábor, Rónai Alexandra, Adamovich Erik, dr. Nónay György, Friss Tamás, Valyon Balázs) 5161 pont

1/100-as szakaszgyőztesek:

1. Kempinski Hotel – Kempinski: Szabó Endre, Szabó Berta (Jaguar mk2) 2 hibapont
2. Közlekedési Múzeum: Ilkovits Ádám, Kemenes Csilla (VW Bogar) és Philippe-Jean Lafond, Szabó András (Peugeot 404 De Luxe) 0 hibapont
3. Bazilika – Domus Vinorum: Damien Luniaud, Balkányi György (Citroen DS) 1 hibapont
4. Citadella – Grepton: Hesz Tamás, Siba Mónika (Mercedes Benz 280 SL) 1 hibapont
5. Max City – Max City: Ilkovits Ádám, Kemenes Csilla (VW Bogar) 12 hibapont
6. UNI: Erdélyi Zoltán, Erdélyi Csilla (Jaguar 420 Sovereign) 30 hibapont
7. Herceghalom – Talentis: Gábeli Tibor, Vig Zoli (VW 1302LS Cabriolet) 7 hibapont
8. Hősök Tere – Uniqua: Gábeli Tibor, Vig Zoli (VW 130LS Cabriolet) 0 hibapont
9. Menza Étterem – Menza: Mózes Zoltán, Egyed Géza (Mercedes-Benz W107) 1 hibapont
10. Opera – Royal Diamonds: Sárdi Zoltán, Kovács Sándor (MG B) és Gömör Melinda, Szabó Blanka (Mercedes 230 SL) 0 hibapont

A legjobb női páros: Gömöri Melinda, Szabó Blanka (Mercedes 230 SL) 650