

A célnak megfelelt Bükfürdő

Hiányzott, nagyon hiányzott az esztendő első három futamáról Spitzmüller Csaba. A 2008-as abszolút magyar bajnok nevével Egerben, Miskolcon és Salgótarjánban sem lehetett találkozni a nevezési listán. A háttérben azonban már ekkor is dolgozott egy maroknyi csapat, hogy Spici visszatérésére ne kelljen sokat várni. Néhány nappal a Karpackie Groupama Bükfürdő Rally előtt bombaként robbant a hír, hogy Spitzmüller ismét ott lesz a legjobbak között, méghozzá az egyik legtapasztaltabb navigátorral az oldalán.

Az elmúlt hétvégén Tóth Imre diktálta a miskolci kedvenc számára az itinert, de csak a futam hetedik mért szakaszáig. Ekkor egy kábelköteg meghibásodása miatt megállt az N csoportos Mitsubishi, így a páros idő előtt kénytelen volt feladni a küzdelmet. A hetedik helyen álltak az abszolút értékelésben, tehát annak ellenére jól debütált a kettős, hogy most autóztak először együtt, és az autó is új volt számukra.

- Nagyon hiányzott már a hazai versenyzés, minden egyes kilométernek rendkívül örültem – tekintett vissza a bükfürdői futamra Spitzmüller Csaba. – Folyamatosan voltak gondjaink, de ezt a hétvégét elsősorban tesztelésre szántuk. Sikerült felvennünk a többiek tempóját, Tóth Imre pedig egy profi szemléletű navigátor, ez most is kiderült. Rendkívül komolyan veszi a feladatát, jó értelemben egy igazi akarnok. Precízen, pontosan mentünk, ha minden jól alakul, akkor hosszú távon is tervezhetünk. A jövőt építjük, és Bükön szerettünk volna minél jobban felkészülni az előttünk álló román bajnoki futamokra. Ebből a szempontból abszolút hasznos volt a hazai verseny.

A román bajnokságban két viadalt rendeztek eddig. Az elsőn kiesett Spici, a másodikat viszont megnyerte. Hétvégén bonyolítják le a harmadik aszfaltos versenyt keleti szomszédainknál, ahol továbbra is Bahor Beával versenyzik 2008 abszolút magyar bajnoka. Az ORB következő viadalát kihagyja Spitzmüller, mert a Veszprém Rallyval ütközik az újabb romániai kaland, és jelenleg a kinti szerepelés jelenti a fő csapásirányt. Itthon Spitzmüller Csaba és Tóth Imre tervei túlmutatnak az idei esztendőn, amit Adamovits Márk csapatvezető is megerősített. Már a jövőt építik. Az egyik legfelkészültebb pilóta és egy sok nagy csatát megélt navigátor. Jó párosítás lehet.

- Nagyon meglepett, hogy Spici mennyire képes van az autó beállításait illetően – osztotta meg velünk hétvégi tapasztalatait Tóth Imre. – Magyar mezőnyben ritka, hogy egy pilóta ennyire értsen a kocsihoz. Remekül éreztük magunkat Bükfürdőn, abszolút nem látszott, hogy először versenyzünk együtt. Sajnos a kábelköteg meghibásodása miatt nem tudtunk beleszólni az élmezőny csatájába, de a megszerzett tapasztalatok előre mutatnak. Igyekszünk minél jobban összeecsizolódni, és már előre tekintünk. A célnak megfelelt Bükfürdő, de ettől jóval többre vágyunk.

A Spitzmüller Csaba, Tóth Imre kettős partnerei: Hell Energy Drink, M-Lock Kft., Balogh Kft., T&M Forever Kft., Chevignon, Gordiusz Gépipari Kft., Wilker Autóalkatrész, Gácsigumi, MR95 Kft., Pentaszer 2000 Kft.

Szöveg: Marosréti Ervin

Fotók: Kisgyörgy Mónika