



Lévai Ferenc Schweighardt Gábor



HONDA CIVIC Type R/R3

www.levaiferko.hu



Öt pont szuperrallyval

A Bükfürdön elért második helyezésünkön fellelkesülve nagyon vártuk már a veszprémi viadalt, annak ellenére, hogy idén egy rövidített távon, a lőtéri gyorsok nélkül lett megrendezve a verseny. Kicsit későre maradt a szokásos tesztünk, a verseny előtti pénteken próbáltuk meg megtalálni a megfelelő beállításokat a hétvégi megmérettetésre. Sajnos ez nem sikerült maradéktalanul, hiszen már a teszten eltörött a jobboldali féltengelyünk, amit frissen hoztunk vissza revízióról. A szerelőink késő estig dolgoztak rajta, hogy az autó másnap rajtkész állapotba kerüljön.



Kicsit tartottam a szombati versenynaptól, hiszen rettentő hőségben kellett várakoznunk egész nap, majd délután öt órakor számunkra is megkezdődött a száguldás. Sokáig nem tartott, ugyanis a tervezett két szakaszból csak egyet tudtunk teljesíteni, ezúttal a baloldali féltengely adta be a kulcsot. A világbajnokságon és más nemzetközi versenyeken már sikeresen bevezetett szuperrally szabályt idén vezették be a hazai bajnokságban, ennek köszönhetően másnap folytatni tudtuk a versenyt, igaz több mint 5 perc hátránnyal.

Ennek tükrében nem lehettek vérmes reményeink a dobogós helyezésünket illetően, az egyetlen célunk az volt, hogy tisztességes időket autózva célba vigyük a paripát, hiszen ebben az esetben megtarthatjuk a murva kupa második helyünket. Szerencsére a második napon már elkerült bennünket a balsors, így sikerült a negyedik helyen célba érkeznünk. Teljesítményünkkel nem vagyok maradéktalanul elégedett, azt hittem közelebb tudunk majd férközni az első két helyen autózó párosokhoz a szakaszeredmények tekintetében. Azért ennek ellenére volt néhány olyan szakasz, ahol már csak néhány másodperc választott el bennünket egy esetleges szakaszgyőzelemtől.



együttműködő partnereink:

