

**C CORWELL**



**KUMHO.HU**

2010 **25.** 2010  
**AMTK RALLY VELENJE**  
DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE  
FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE  
MEDNARODNO RALLY PRVENSTVO

**25. AMTK RALLY VELENJE**  
FIA Közép Európai Zóna futam  
Szlovén Nyílt Nemzeti Bajnokság 3. futama  
2010. június 19-20. – Szlovénia, Velenje



**Szilágyi János - Vörös Aliz**  
**Mitsubishi Lancer EVO IX**

## Túl az első bevetésen!

### 25. AMTK Rally Velenje 2010. június 19-20 - Szlovénia, Velenje

Szilágyi Jani és Vörös Aliz az elmúlt hétvégén Szlovéniában vendégszerepelt a 25. AMTK Rallyn, Velenjében. A második gyorsaságin szerzett defekt miatt végül csak a nyolcadik helyen értek célba, azonban összességében sikeres versenyen vannak túl.

**Szilágyi Jani:** *Az idei évben szponzoraink lehetővé tették, hogy a szlovén bajnokság négy versenyén rajthoz állhassunk. Az első a Saturnus Rally lett volna, ám azt sajnos ki kellett hagynunk, így Velenje lett a túra első állomása. 2005-ben egyszer már jártunk itt, akkor a horvát bajnokság futama is volt ez a verseny, így volt némi fogalmunk arról, mire számítsunk. Az itteni pályák nagyon trükkös, technikás, keskeny, de jó minőségű aszfalt utak, amik nagyrészt lakott területen futnak. Furcsa volt, hogy csak kétszer lehetett a pályákat bejárni, ami a gyorsok nehézségi fokát tekintve elég kevés egy jó itiner elkészítéséhez.*

Az első rövis gyorsot egy kicsit tapogatózósra vettük, gondoltuk az utána következő 20 km-est majd megnyomjuk.





Sajnos ez nem jött össze, mert mindjárt az elején egy kanyarban a gumi szélét kicsípte egy kő, így bent hagytunk kb. két percet és visszaestünk a 19. pozícióba, amivel megpecsételődtünk a sorsunk a hétvégére. Innentől kezdve már nem nyomta vállunkat a bizonyítás terhe, az esélytelenek nyugalmával folytathattuk a versenyt.

Szerencsére ekkortól nem volt már műszaki gondunk és kezdtünk ráérezni a pályákra is. A második körre leesett az eső ami nekünk kedvezett, sikerült is harmadik-negyedik



időket futni. Arra hamar rájöttünk hogy a helyi menővel, Humarral szemben nem rúghatunk labdába, ám a szlovén Logarral és a német Gassnerrel nagyon jó adok-kapok alakult ki.

Vasárnap reggel megint vizes pályákon kezdtünk, második-harmadik időket autózva, így a nap közepére sikerült felzárkóznunk a nyolcadik helyre. Délutánra száradni kezdett, sokan visszatették a slickeket mi azonban maradtunk az intermediat gumiknál, nem

akartunk kockáztatni, gondolva a következő hétvégére. Az első napon bekapott defekt sokáig bosszantott, mert második helyen beérhettünk volna, ám a gyorsasági időkkel meg voltam elégedve, hiszen körről-körre folyamatosan gyorsultunk. Ahhoz képest, hogy idén ez volt az első éles versenyünk igazi ellenfelek ellen, ráadásul pályafutásom egyik legnehezebb pályáival szembesültünk, amit kétszeri pályabejárással kellett teljesíteni, bizakodva nézünk a következő verseny elé.



A szervezés tekintetében a szokásos precizitással szembesültünk ismét, gördülékenyen és rugalmasan zajlott minden, a gépátvételektől kezdve egészen a díjkiosztóig. A szervezők nagyon segítőkészek és felkészültek voltak. A gyorsasági szakaszok közel voltak a szervizhez és percre pontosan kezdődtek. Mindenre volt hely, mindenre volt idő, tényleg csak jókat tudok mondani.





**Vörös Aliz:** Nagyon jó kis versenyen vagyunk túl, bár magammal nem vagyok teljesen megelégedve. Az elején nagyon izgultam, talán mert már régen mentünk versenyen, amire még rátett egy lapáttal, hogy csak kétszer mehettünk végig a bejárásom. Nagyon nehéz pályák voltak, visszatekintve már tetszenek, de a verseny elején elég távol álltak tőlem. Vasárnapra már belerázódtam, úgy érzem, de az első nap nem volt túl fényes. Utólag már szívesen visszamennék, nagyon tanulságos volt, sokat lehetett tanulni belőle.



Köszönet támogatóinknak:

Corwell,  
Victoria Office Products,  
Miller & Morrison,  
Kókai Tömítéstechnikai Kft.,  
Transdanubio'96 Kft.,  
Baumidex Kft.,  
Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés,  
Right-Phone,  
Kumho

Stille ASE