

C CORWELL

 **Victoria**
OFFICE PRODUCTS
www.victoriaoffice.eu

**MILLER &
MORRISON**
LOGISTICS



TRANSDANUBIO '96 Kft.

KÓKAI
TÖMÍTÉSTECHNIKA

BAUMIDEX
ÉPÍTŐIPARI KFT.

RightPhone
Mobiltelefon és tartozék nagykereskedés



Gerdenics
Kőművelés és Mélyépítés

KUMHO.HU



3. RALLY NOVI VINODOLSKI

Horvát Nyílt Nemzeti Bajnokság 2. futama

2010. június 25-26. - Horvátország, Novi Vinodolski



Szilágyi János - Vörös Aliz
Mitsubishi Lancer EVO IX

Ilyen nincs és mégis van!

3. Rally Novi Vinodolski 2010. június 25-26. - Horvátország, Novi Vinodolski

Szilágyi Janiék az elmúlt hétvégén Novi Vinodolskiban, a Horvát Rally Bajnokság második futamán vettek részt, ahol hat ország 38 versenyzőpárosa képviseltette magát. Bár a bajnoki címvédő páros kilenc gyorsasági szakaszból nyolcat megnyert, egy banális hiba miatt végül csak az ötödik helyen értek célba.

Janiék nagy reményekkel vágta neki a versenynek, hiszen a pályák már nem voltak ismeretlenek számukra, az autó beállításai nagyon jól sikerült és az előző hétvégi verseny is nagyon hasznos volt a felkészülésben. Pénteken délelőtt az átvételek gyorsan, rendben lezajlottak, ami után a versenyzők a kikötőben kialakított szervizparkban sziesztázva várták a délutáni shakedown kezdetét. Ennek helyszíne megegyezett az esti 2,5 km-es bemelegítő szakaszéval, mindenkinek volt alkalmuk alaposan begyakorolni, így annak eredménye nagyjából előrevetítette a másnap várható erőviszonyokat.

A magyar párosnak jól sikerült abszolválnia a szakaszt, ugyan egy tempós kanyarban kicsit megcsúsztak és





vesztettek némi időt, mégis sikerült leggyorsabbként befutniuk. A tempót csak Juraj Šebalj tudta tartani, ő egy tizeddel volt rosszabb, míg az olasz Roberto Botta Grande Punto S2000-esével 1,3 másodperccel volt lassabb.

Az éjszakai eső ellenére a pályák a másnapi verseny kezdetére nagyjából felszáradtak, köszönhetően a „reggel” 10 órai rajtnak. Két gyorsasági várt aznap a mezőnyre, mindegyiket négyszer kellett teljesíteni. A két szakaszt a Novi Vinodolski feletti hegyekben jelölték ki, mindkettőt felfele irányba. Janiék nagyon jól kezdték a napot, az



első két kör után 25 másodperces előnyre tettek szert legnagyobb ellenfelükkel, Šebaljjal szemben, míg az olasz páros már több mint egy percre lemaradt mögöttük.

Ekkor jött a fekete leves, amikor is egy figyelmetlenség miatt az időellenőrző állomásra négy perccel korábban érkeztek, ami meg is pecsételte sorsukat. A négy perc büntetéssel a 11. helyre csúsztak vissza. Időközben a hegyekben leesett az eső, minden-mindegy alapon feltették hát az előző versenyről maradt használt intermediat gumikat, ezzel vágtak neki a harmadik körnek,

ellentétben a többiekkel, akik maradtak a slickkeknél. A hatos gyorsan jó választásnak bizonyult a vizes gumi, itt ismét abszolút időt sikerült futni, ám a hetes gyorsan nem esett, a száraz úton csak a negyedik időt sikerült abszolválni.

Az utolsó körben újra száraz aszfalt várt a párosra, ezért visszatették a slick gumikat, hogy begyűjtsék a maradék két gyorsasági szakasz győzelmét, amivel végül az abszolút ötödik helyre sikerült felkapaszkodni a verseny végére.



Szilágyi Jani: Nagyon jól indult számunkra a hétvége, könnyen ment a pályabejárás és az autóval is minden rendben levőnek tűnt. Hosszú kihagyás után vágtunk neki a versenyzésnek, az előző hétvégén még nagyon hiányzott a rutin, ám most nagyon éreztem az autót, hasznos volt, a múlt vasárnap begyűjtött közel 100 versenykilométer. Nem nagyon akartam a shakedown-on koptatni a gumikat ám ez is hasznosnak bizonyult, tudtunk még állítani a futóművön, a verseny kezdetére nagyon stabil lett az autó. A pénteki szakasz eredménye meglepő volt, azt hittem a 2,5 km-en leszünk vagy





hatan egy percen belül, ehhez képest a negyedik is már négy másodperccel volt lassabb nálunk.

Ez megadta az alaphangulatot, nagyon felszabadultan kezdtünk másnap, ami meg is látszott az időkön. Sorba nyertük a szakaszokat, de az ötödik gyorsaságin mikor éppen elrajtoltunk volna, leintettek bennünket, hogy lovak vannak a pályán, várjunk. Négy perccel később engedtek el, nem is volt gond nyertük ezt a szakaszt is, ám amikor leértünk leszakadt az eső. Megindult a telefonálgatás, információgyűjtés. Hol vizes, hol nem? Milyen gumik fognak



kelleni? Annyira „elmerültünk az esőben”, hogy mikor az időellenőrzőnél utolértük Sebaljékat, simán bementünk utánuk egy percre az öt helyett. Nincs mit szépíteni, amatőr hibát vétettünk, amivel elúszott a futamgyőzelmünk.

A továbbiakban már arra koncentráltunk, hogy minél több szakaszt nyerve előrébb araszoljunk, aminek végül 4 bajnoki pont lett a jutalma. A futamgyőzelem ugyan elmaradt, azonban a nyolc szakaszgyőzelem mindenképpen biztató a jövőre nézve. Nem adjuk fel, célunk továbbra is a dobogó valamelyik foka.



Vörös Aliz: Jó hangulatban vágunk neki a horvát versenynek, úgy érzem sikerült jól feldolgozni a pályákat. Mivel Jani tavaly már ment itt, ezért eléggé képen volt, nem sokat kellett javítani az itineren.

Péntek este mindjárt szakaszgyőzelemmel kezdtünk, ez tovább fokozta az örömünket és másnap is folytatódott a siker, egészen a négy perces büntetésünkig. Szerencsére a csapat, akik egész hétvégén nagyszerűen dolgoztak, utána is tartotta bennünk a lelket, bíztattak, hogy ne adjuk fel, amivel sikerült is az ötödik helyre feljönni.



Köszönet támogatóinknak:

Corwell,
Victoria Office Products,
Miller & Morrison,
Kókai Tömítéstechnikai Kft.,
Transdanubio'96 Kft.,
Baumidex Kft.,
Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés,
Right-Phone,
Kumho

Stille ASE