

17. Veszprém Rallye

Az első gyorsasági szakasz után mondták...

„Asi”- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Jó volt minden, nem rontottunk el semmit, bár kissé óvatosan mentünk, de úgy tűnik ez volt a jó taktika!”

Herczig Norbert- Baranyai László (Skoda Fabia S2000): „Nagyon érdekes volt az első kör, sokat hibáztunk, mert nem volt tiszta még a pálya. A királyszentistváni dupla pályán a saját porunktól nem láttunk semmit, ezért ott iszonyatosan sokat veszítettünk... Ettől eltekintve azt gondolom, hogy elsőre nem volt rossz, lő távon belül van mindenki!”

Turi Tamás- Percze Nándor (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Rendben volt minden az autónkkal, 100%-os volt, de én nem találtam a ritmust. Hibáztam egy nagyot, 5-6 másodpercet veszítettünk ezzel.”

Pethő István- Zentai Kornél (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Teljes letargiában voltam ezen a gyorson, mert lefullasztottam az autót az egyik kanyarban, és közben még tolatnom is kellett. Nekem az első gyors mindig a kutyáké...”

Hideg Krisztián- Kismódi Endre (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Minden rendben volt, meg is lepődtem, hogy ilyen jól mentünk, belülről nem éreztem ennyire jónak. Fontosabb kérdés, hogy kibírom-e a végéig, a cél előtt két kilométerrel úgy éreztem, hogy el fogok ájulni, szorítást éreztem a mellkasomban és hihetetlen meleget a hátamnál.”

Bútor Róbert- Holczer Dániel (Citroen C2 S1600): „Jól sikerült, tényleg minden rendben volt! Így elsőre megpróbáltunk pontosan menni, nem mondom, hogy agyonvállaltam magamat. Megpróbálunk a következő körökben egy kicsit keményíteni.”

„Menya”- Fodor Géza (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Jól kezdtünk, pedig ezzel a gumival sosem mentem még murván, ezért okozott meglepetéseket. Az utolsó pár kanyarban már rájöttem, mi az igazi nyitja. Reméljük, fogjuk tudni tartani ezt a tempót!”

Ollé Sándor- Kerék Balázs (Renault Clio R3): „Jó volt, bár még ismerkedünk, nagyon sok van benne... Pálinkást sikerült magunk mögé utasítanunk, ez volt a célunk!”

Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba (Ford Fiesta S2000): „Nagyon jó volt, bár egy picit lassabban kell vele mennünk, mert a kanyarokban sokszor túlcsúsztunk. Ha ezeket a hibákat kiküszöböljük, nem lesz gond!”