

17. Veszprém Rallye

Vasárnap – Az első kör után

Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000): „Jól sikerült a nyitó kör, leginkább a Sólyi erdő. Ezen nagyon szeretek menni, mert egy változatos és izgalmas pálya. Az autónk is jól lett beállítva, a pálya is valamennyire tisztult, így jól át tudunk rajta menni, de még sok van hátra...”

Turi Tamás- Percze Nándor (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „A hajtásunk jól viselkedik, így harcolunk a Super2000-esekkel, hiszen ezek a pályák igazán nekik fekszenek. Az ugratókat meg kell tisztelni, mert ez az autónak nem tetszik, így azokon a helyeken óvatosabban megyünk. Nem szabad hibáznunk, megpróbálunk pontosan menni.”

„Asi”- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az első gyorsaságin egy derékszögű kanyarban lefulladt az autó és elég sokat álltunk ott emiatt. Sajnos, utána sem találtuk a megfelelő ritmust, de megpróbálunk a következő körben sietni.”

Herczig Norbert- Baranyai László (Skoda Fabia S2000): „Valamiért nagyon csúszkált az autó hátulja az első gyorsan, mert lehet, hogy keményebb abroncsot választottam a kelletténél. A helyünket egyelőre tartjuk, igaz előttünk és mögöttünk is cserélődtek az emberek.”

Hideg Krisztián- Kismódi Endre (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az első gyorsasági harmadik kilométerétől olyan hangja van az autónak, mint ha egy légkalapács lenne. Próbáljuk tartani a helyünket, megyünk amennyire tudunk, örülünk, hogy itt vagyunk. Bízunk benne, hogy a fél óra elég lesz egy váltó, egy osztómű, egy bal első féltengely és a stabilizátor cseréjére.”

Kazár Miklós- Szőke Tamás (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Végig szeretnénk menni ezen a versenyen, de nem húbelebalázs módjára. A második szakaszon sajnos hajtás nélkül jöttem le, mert elfelejtettem bekapcsolni. Nagyon szépen mentem, viszont nagyon lassan...”

Balogh János- Németh László (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Az első gyorsaságit kicsit elővatoskodtunk, nem mertem úgy ugrálni, ahogy kellett volna. A csuklóm sem bírta úgy, nem tudtam annyit kormányozni. A következő szakaszon pedig azt éreztem, hogy kicsit erőtlen az autó, nem tudunk jól kigyorsítani, de szerencsére nem kerültünk komoly hátrányba.”

Ábrahám Zoltán- Tóth Gábor (Honda Civic Type-R R3): „Két nap alatt két féltengelyt tettünk tönkre. Tegnap még ki tudtunk jönni, bár rosszak lettek az időeredményeink. Ma kicsit a többiek nyomába akartunk érní, azonban ez a féltengely sem bírta...”

Elek István- Ferenc Ramón (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Eddig csodálatos minden, nincs hőség, nincs por. Kicsit a gumiválasztást rontottuk el, nem kellett volna zárt mintás gumival mennünk, de bevállaltuk. Maradunk ennél az abroncsnál, és megpróbálunk begyorsítani.”

Botka Dávid- Szenner Zsolt (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Valamiért nem tudok úgy menni, ahogy szeretnék. Nem a kocsi a hibás, hanem egyszerűen én megyek gyengén. A következő körre megpróbálunk kicsit gyorsítani.”

Ranga László- Czakó Janek (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „A mai napunk jól indult, nem pörögtünk annyit, és ez az eredményeinken is látszik. A továbbiakra új gumit teszünk fel és megyünk tovább...”

Bútor Róbert- Holczer Dániel (Citroen C2 S1600): „A Sóllyi erdő nagyon jó volt, pont olyan, mint ahogy tegnap elterveztem. Tényleg keményen mentünk igazi rali feeling volt, adrenalin bomba.”

Baracskai Zsolt- Demjén (Suzuki Ignis S1600): „Nekünk az első gyorsasági tetszett, elég hasonló időket mentünk a többiekkel. Tudom, hogy lehetnénk még sokkal bátrabbak, de nem érzem azt, hogy muszáj lenne kockáztatnunk.”

Ollé Sándor- Kerék Balázs (Renault Clio R3): „Nem igazán sikerült a futóművet beállítani, mert kicsit pattog az autó. A második gyorsasággal már nem volt gond, jelenleg öt másodperccel állunk Pálinkás Zsolti mögött.”

Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba (Ford Fiesta S2000): „Szokjuk az autót... Kicsit puhának tűnik, sokat csúszik a hátulja, leér az alja fékezésnél és ugratásnál, de más baja nem volt.”