

17. Veszprém Rallye

A verseny végén mondták...

Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000): „Nagyon boldog vagyok, hogy négy év után sikerült újra győznünk. Kicsit nehezen született meg ez az eredmény, de a lényeg, hogy megvan. Jó volt, hogy ötödiknek indultam, kicsit tisztább volt a nyomom, és nagyon jól működött az autó is.”

„Asi”- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Nem akartam kockáztatni, a biztos negyedik helyet választottam. A többiek hibájából adódóan végül felzárkóztunk a második helyre.”

Turi Tamás- Percze Nándor (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Ugyanezen a gyorsan kaptam az előző körben egy defektet. Nagyon közel voltunk egymáshoz Asival. Az utolsó gyorsan túlságosan lementem a tőre és felborultunk. Ehhez képest a harmadik hely sem számít rossznak...”

Hideg Krisztián- Kismódi Endre (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Összességében a verseny nagyon jó volt, bár az utolsó körben is kaptunk egy bal hátsó defektet. Éppen futópercre értünk oda az utolsó gyorsaságira, mert alig tudtuk kicserélni a kereket. Ismét az emelővel volt a gond, ami kivételesen az én hibám, nem a csapaté. Az utolsó szakaszon két másodperc volt Elek Pistiékkel, így életre-halálra mentünk. Nem volt rossz verseny, végre egy jót sikerült autóznunk itt Veszprémben!”

Elek István- Ferenc Ramón (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Sok mindenen múlt ez az eredmény! Otthon hagytuk azt a gumit, amivel menni szerettünk volna. Nem vettünk újat, így ez körülbelül tíz másodpercekbe került gyorsonként. Az utolsó körre mégis felszereltettük az új abroncsokat, amivel jelentősen javítottunk az eredményünkön. Legalább végre a helyemen vagyok!”

Kazár Miklós- Szőke Tamás (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Norbi kiesett előlünk, így újabb pozícióval kerültünk előrébb. Két dolgot tanultunk ezen a versenyen: a nagyobb ugratókon is elfér ez az autó, és hogy mi az a zárt mintás gumi. Kellett mindig egy-egy gyorsasági, hogy hozzászokjam a körülményekhez. Itt vagyunk a célban, semmiképpen nem szerettünk volna úgy járni, mint Norbi vagy Tomi. Boldogok vagyunk, hiszen az összetettben is előrébb tudtunk jönni.”

Ifj. Ranga László- Czakó Janek (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Két abszolút negyedik helyet tudtunk abszolválni, feljöttem a hetedik helyre. Ha a hibákat leszámítjuk, akkor jobb lett volna!”

Balogh János- Németh László (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Minden jó, ha a vége jó. Két kilométerrel a vége előtt fel is boríthattuk volna, de szerencsére itt vagyunk. Sok minden kavarg bennem ezzel a versennyel kapcsolatban ... Velem volt gond, vagy az autóval, mindennel gond volt-e, nem tudom. A legrosszabb, hogy nem tudtunk annyit javítani, mint amennyit a többiek.”