



PETHŐ TYUTYU: LEGALÁBB ISMÉT PONTOT SZEREZTÜNK

VESZPRÉM RALLY 2010 – VERSENYBESZÁMOLÓ

DYNAMIC RALLY TEAM



A Dynamic Rally Team versenyzője, Pethő István a balul sikerült nyitónap után, vasárnap mentette a menthetőt, és – beugró navigátorával, a végig remekül teljesítő, Zentai Kornéllal az oldalán – sikeresen felzárkózott az N-csoport 10. helyére, azaz ismét ponttal távozott az aktuális bajnoki futam, a Veszprém Rally helyszínéről.

Pethő István: – Szombaton elég rosszul kezdődött számunkra a hétvége, mivel az első gyorsan elkövettem egy kisebb hibát, a második gyorsan pedig hiába próbáltam meg javítani, végig az előttem haladó porában haladva erre nemigen nyílt lehetőségem.

– A második napon már tudtunk jobbakat menni, de végül így is csak a kategóriánk 10. helyéig jöttünk fel. Elkeseredésre nincs okunk, mert ismét pontot szereztünk, és sokan ezt sem mondhatják el magukról. Az autó végig jól működött a hétvége során, valamiért én voltam lassú az előző évekhez képest. Ki tudja, talán ezek a pályák nem feküdtek annyira a stílusomnak, mint a korábbi veszprémi gyorsok.

– A hangulat az autóban kiváló volt. Beugró navigátorom, Zentai Kornél egész hétvégén jó munkát végzett, jól mondta az itinert, és úgy mentünk, mintha régóta összeszokott páros lennénk. A következő versenyen, a Borsod Rally-n visszatér mellém megszokott másodpilótám, Bacigál Igor, úgyhogy ott ismét együtt támadunk majd ezerrel. Én szerettem volna több murvás versenyen indulni, de a Borsod Rally ezúttal aszfalton kerül megrendezésre. Mi persze így is megpróbálunk minden tekintetben tökéletesen felkészülni a soron következő versenyre.

Zentai Kornél: – Mindenekelőtt nagyon köszönöm (Pethő) Tyutyunak, hálás vagyok, hogy rám gondolt, és én helyettesíthettem Igort a másodpilóta szerepében. Sikerült viszonylag gyorsan összeszoknunk, úgyhogy ezzel szerintem nem volt semmilyen probléma. Egész hétvégén nagyon-nagyon jó volt a hangulat az autóban, én tényleg remekül éreztem magam, és ez volt életem egyik legjobb versenye eddig.

– Az eredmény kicsit lehetett volna jobb is, és mindenképp szerettünk volna ennél előrébb végezni, de nagyon erős volt a mezőny, úgyhogy ezt a kategória-10. helyet sem éljük meg tragédiaként. Úgy érzem, ha lett volna még egy pár szakasz, még tovább tudtunk volna gyorsulni, mert egyre inkább ráérezünk a verseny ízére, de így is minden szuper volt, és én remekül éreztem magam.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, VPT-Group Kft, Heating and Cooling System s.r.o, Visegrádi Ásványvíz Kft, Reflecta s.r.o, Ital-accessori, Slovakobremse s.r.o, Blue Line Solutions Kft, Cola Trans Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Fülöp Transzport, Metrirep Kft, Kales Airline Services Kft, Lemonet Kft, Interwich Szolgáltató Kft, R-Trans Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Kft, Antoni&Habo Kft, Leichtman Kft, Crew Print, Kit-Car Actív Kft, Reiger Suspension.cz, Kakas Bolt, Hajnal R+S Kft, Rogi s.r.o, Vertical Zone Kft.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





DYNAMIC RALLY TEAM