



PETHŐ TYUTYUÉK KÉSZEN ÁLLNAK AZ ÚJABB KIHÍVÁSRA

BORSOD RALI 2010 – FUTAMELŐZETES

2010.08.20. - 08.21.

DYNAMIC RALLY TEAM



A Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, Pethő István és Bacigál Igor sikeres tesztet teljesített a 2010-es Borsod Rali előtt, amelyen – az új beállításoknak és saját maguk, korábbihoz képest jobb erőnléti állapotának köszönhetően – egy jó szereplést várnak el maguktól. Mint mondják, szeretnék az első öt közelében végezni, de a fő cél, hogy megőriznék összetettbeli tizedik helyüket a bajnokság hátralevő két futamán.

Pethő István: – Túl vagyunk a szokásos csütörtöki, verseny előtti tesztünkön, ami szerintünk jól sikerült. Az autót úgy érzem, maximálisan felkészítettük, és új beállításokkal vágunk neki a mostani versenynek, ami remélhetőleg előrelépést jelent majd az eddigiekhez képest.

– A pályák nekem bejönnek. Ragály a kedvenc pályám, de a bodvalenkei gyorsot is nagyon kedvelem, úgyhogy ennek a két szakasznak különösen örülök, hogy szerepelnek a programban. Az éjszakai menésért annyira már nem rajongok, de végső soron mindenki éjszaka fog menni, a körülmények mindenki számára ugyanolyanok lesznek, úgyhogy ezzel sincs különösebb problémám.

– Ami saját elvárásainkat illeti, én szeretnék az első öt közelében lenni, mivel idén eddig nem volt túl sok sikerélményben részem, azt leszámítva, hogy rendre pontokat szereztem. Legyűrtem egy betegséget, így most már fizikailag is jobb formában vagyok, és ennek köszönhetően szerintem mentálisan is jobban oda tudok majd figyelni a szakaszokra.

Bacigál Igor: – Ma szokás szerint Balogh Janiékkel, Hideg Krisztiánékkal és Herczig Norbiékkal együtt teszteltünk a verseny előtt, ahogy azt az év elején megbeszéltük. Úgy érzem, most egyikünk sem tesztelte magát agyon, mi például már délután 6 óra körül végeztünk is.

– Az autó beállításait kicsit még inkább Tyutyu vezetői stílusához igazítottuk, úgyhogy reméljük, ez beválik majd a versenyen. Vastagabb stabilizátorral és lágyabb rugóval próbáltunk meg menni a teszt elején, amit először szinte tökéletesnek éreztünk, és alig mertünk hozzányúlni, aztán később kicsit még változtattunk rajta, és reméljük, így már végképp jó lesz. A hajtáskomputerünk is új programfejlesztéseket kapott, szóval megint van egy kis újdonság az autón, ami remélhetőleg a teljesítményünk javára válik majd.

– Kevés nevezés érkezett a versenyre, aminek egyáltalán nem örülök, főleg, mert attól félek, hogy sajnos egyre inkább ez lesz a tendencia. Jó hangulatú versenyt várok, szeretnék gyorsak lenni, és élvezni a szakaszokat. A pályák nem egyszerűek, főleg nem az éjjeli, amivel nem nagyon vagyok kibékülve, de meglátjuk, mit sikerül kihoznunk magunkból ilyen körülmények között. A bajnokságban meg akarjuk őrizni a 10. helyet, ez most a fő célunk.





A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, VPT-Group Kft, Heating and Cooling System s.r.o, Vísegrádi Ásványvíz Kft, Reflecta s.r.o, Ital-accessori, Slovakobremse s.r.o, Blue Line Solutions Kft, Cola Trans Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Fülöp Transzport, Metrirep Kft, Kales Airline Services Kft, Lemonet Kft, Interwich Szolgáltató Kft, R-Trans Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Kft, Antoni&Habo Kft, Leichtman Kft, Crew Print, Kit-Car Actív Kft, Reiger Suspension.cz, Kakas Bolt, Hajnal R+S Kft, Rogi-SK s.r.o, Vertical Zone Kft.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

