



Kazincbarcika

Balszerencsés futam után is dobogó a cél

Nem szerzett pontot, de továbbra is versenyben van az év végi összesítésben a harmadik helyért a Herczig Norbert – Baranyai László kettős. A Škoda Rally Team Hungaria párosával majd minden rossz megesett a bajnokság utolsóelőtti futamán, a Kazincbarcika Ralin, ami egy versenyen megtörténhet: defekt, majd lecsúszás az útról, és ezzel biztosnak tűnő pontok elhullajtása.

„Nincs velünk idén a szerencse, mert sokadszor hátráltat bennünket egy-egy olyan tényező, ami azért benne van a raliban. Pénteken, az éjszakai száguldáson kaptunk egy defektet, ami ugye önmagában is idővesztés, hát még akkor, ha ez a gyorsasági egyharmadánál történik. A defekt nem az abroncsokon múlt, ahogy mondani szokás, ez benne van a pakliban. A negyedik szakaszon így nagyon sokat bennhagytunk, és a hetedik helyről kezdhettük meg a második napon a felzárkózást. Szombaton minden jól alakult, jó volt a gumiválasztásunk így a BFGoodrich abroncsok hozták a tőlük megszokott kiváló tapadást. Ennek is köszönhetően gyorsaságit is nyerve feljöttünk a negyedik pozícióba, és elérhetőnek tűnt a dobogó. Az utolsó körben azonban elszálltak a dobogós esélyeink, mivel a 12. gyorsaságin beestünk az árokba. Rendkívül sok volt a felhordás a pályákon, hiszen aznap az élvonal mellett a másodosztályú mezőny is többször ment egy-egy szakaszon. Egy ilyen felhordásos szakaszon csúsztunk le az útról, és eltöltöttünk ott olyan jó 12 percet. A nézők segítségével kerültünk vissza az aszfaltra, akiknek ezúton is köszönjük a segítséget, nélkülük nem tudtuk volna befejezni a versenyt” – foglalja össze a kétnapos viadal legfontosabb eseményeit Herczig Norbert.

Az elmúlt év abszolút bajnokpárosának idén már nem lehet más célja, mint megcélolni a dobogót. A harmadik helytől csupán 1 pont választja el Herczigéket, ami abszolút minimális különbség. Az eddigi szereplésnek vannak pozitívumai is. Az évet akár tanulóévnek is tekinthetik az S2000-es Škoda Fabiával.

„Akárhogy is nézzük, azért rengeteg hasznos tapasztalattal gazdagodtunk az autót illetően. Nagyon sok beállítást tudtunk kipróbálni, egyre jobban megismerkedtünk a technikával, és ebből igazán a jövő esztendőben profitálhatunk. Kicsit már 2011-re koncentrálnunk, az ebben a szezonban tapasztaltakat akkor fogjuk tudni igazán hasznosítani, mert nem is lehet más célunk, mint visszaszerezni a bajnoki címet. Addig persze még vár ránk egy feladat, az idénzáró 43. Allianz Ralin meg kell szereznünk a bajnoki harmadik helyet. Az előttünk álló párostól csak 1 pont választ el bennünket, ami a lehető legminimálisabb különbség. Az Allianz rali hazai versenyünk, hiszen a viadal névadó támogatója a mi egyik Partnerünk is egyben. Már csak ezért is illik majd jól szerepelnünk” – jelzi az utolsó bajnoki futam fontosságát a pilóta.

A Mecsek Ralit október közepén rendezik, ahol Herczigék szeretnék eredményesen zárni a szezont.

