

Lapszemele:

Autósport és Formula Magazin (2010/9)

Szerkesztőségünk átlapozta Magyarország autósport magazinjának legfrissebb, 132 oldalas számát és a kiadványban az alábbi témákat találta a legizgalmasabbnak.

A lap főszerkesztői jegyzete ezúttal a Hungaroring új elnök-vezérigazgatójának első sajtótájékoztatója után íródott, és többek között felsorolja Gyulay Zsolt legfontosabb gondolatait és terveit a magyar F1-es pályával kapcsolatban. A búcsúzó Palik Lászlóról is született egy cikk: Frankl András „Lacika” címmel osztja meg az Olvasókkal, milyen élményei adódtak a hosszú évek alatt az egykori kollégával. A magazin harmadik „különméleményét” a lap állandó szerzője, Dávid Sándor jegyzi, aki ebben a hónapban szintén F1-es apropót választott, de ezúttal nem hazai témáról, hanem Sebastian Vettelről ír, méghozzá abból a szempontból, hogy szüksége volna –e egy jó pszichológusra a német fiatalnak, vagy sem.



Az aktuális futamok elemzésén, azok történéseinek értékelésén és felelevenítésén túl hosszabb háttértémákat is kínál az újság. A lapból többek közül kiderül, hogy a szakértők szerint milyen okokra lesz visszavezethető, ha a Red Bull világbajnok tud lenni – de arról is külön pontok szólnak, hogy bukás esetén mivel lehet majd magyarázni az energiatalosok sikertelenségét. A magazin másik fő témája a Spában és Monzában 2009 után idén nem tündöklő, ennek ellenére nagy figyelmet érdemlő Adrian Sutil eddigi karrierje és erőfeszítései, hogy a legnagyobbak közé léphessen. A Force India versenyzője elmeséli, miképpen tudja egy pilóta gyengébb autóval is magára irányítani a figyelmet...



A lap egyik legfontosabb szeptemberi témája a Le Mans Series magyarországi fellépése, amelyről tudósítást is közöl, de emellett egy exkluzív interjúnak is helyet ad, amely az eseményen fellépő Oroszlánnal, Nigel Mansellel készült. A legendáról kiderült, hogy F1-es karrierje befejezése óta nem járt nálunk, de az emlékei nagyon szépek a Hungaroringről. A hosszútávú verseny kapcsán még egy fontos kérdésnek utána járt az AFM egyik szakírója: kiderítette, pontosan mit is jelent gyári pilótának szerződni, a sokak által hön áhított titulus milyen kötelezettségekkel és előnyökkel jár – aki mindezt elmeséli, az Richard Lietz, a Porsche alkalmazottja.

HÁTTÉR
LE MANS SERIES

40

„Úgy sajnálom magam ma azért, mint minden idők legsikeresebb ússzaorcsújt autóversenyeje.”

AZ OROSZLÁN ÉS KÖLYKEI
Nigel Mansell exkluzív: 1992 óta először a Hungaroringen

A Le Mans Series persédséjéte felhozatalából lapunk szerkesztői előtt csak egy név lógott: Nigel Mansell! Mindenképpen interjújt kell készítenünk. A legenda a hévíégen ugyan csak a versenyen induló fiatal szerevert vóha foglalkozni, egyéjlen interjújt ország magja lapunk rendezésére állt.

Richard Lietz, Porsche

41

– Újévélőjéte újra Magyarországot? Milyen emlékekkel társít vissza hozzánk? – Nagyon sokféle emlék van. Először is helyes, hiszen többéjtől jéte szerepltem a Hungaroringen, és 1993-ban a világbajnokság ötödik és ötödik helyén lettem. Aztán nem jétem Magyarországra, és látszik, hogy milyen kedves emlékek társítanak hozzá. Az a jéte dolog az Oroszlán országban, hogy a pályánál mindig nagyon sokan voltak, és mindig voltak, hogy visszatértem.

– Mit volt az első benyomása a helyről? – Mindig azt vártam, hogy a Hungaroring minden jéte. Nagyon sokféle emléket hoztam és emlékeztet az autójéte jéte felállítására. Először először szerettem is, még azt is jéte tapasztaltam, am nagyon édesem volt, és nagyon jó dolog. Ráadásul az idő is nagyon meleg volt.

– Ön többéjt a magyarországi csapatoknál. 1992-ben például a második helyet szerezte meg az előző évben a spanyol csapat, a Williams és a Ferrari csapat előtt. Hogyan emlékszik rá? – Nagyon nehéz volt. Sokféle emlék társítanak hozzá, mert először a helyszínre jétem, és a helyi pályánál nagyon sokan voltak, és nagyon jó volt.

– Egy évvel később a csapatotól a helyi rajongók előtt voltak. Mi volt a motivációja? – A Williams csapatotól jétem, és a második helyet szerezte meg az előző évben a spanyol csapat, a Williams és a Ferrari csapat előtt. Hogyan emlékszik rá?

Akad még egy különleges interjú egy nem mindennapi személyiséggel a kiadvány hasábjain: Jean-Louis Schlesser a Dabas környékén zajlott Hungarian Baja kapcsán látogatott Magyarországra, és ha már itt járt, például F1-es emlékeiről is mesélt az AFM munkatársának.

VERSENYREPORT
HUNGARIAN BAJA

AZ ÉV VERSENYE
Sweet-Milk Hungarian Baja: Korda ellenállhatatlan volt

A G45 Terrorral Országos Bajnokság hatodik futama, a méltán népszerű Hungarian Baja rengeteg külföldi és magyar versenyző számára. A nemzetközi mezőnyben Boros Gáspár és Korda Erik győzelmeivel pedig kiemelkedő magyar bajnokság, hiszen így az utolsó futamon dől meg az év legszebb cím.

KÖRHÁZBÓL PÁLYÁRA
A Magyarországi Rallysport Szövetség (MRSZ) által szervezett, Magyarországon a legnépszerűbb rallyverseny, a Hungarian Baja a legújabb generáció számára is egy izgalmas kihívás. A versenyen résztvevők a legújabb generáció számára is egy izgalmas kihívás. A versenyen résztvevők a legújabb generáció számára is egy izgalmas kihívás.

VERSENYREPORT
A Magyarországi Rallysport Szövetség (MRSZ) által szervezett, Magyarországon a legnépszerűbb rallyverseny, a Hungarian Baja a legújabb generáció számára is egy izgalmas kihívás. A versenyen résztvevők a legújabb generáció számára is egy izgalmas kihívás.

A szokásosnál bővebb MotoGP-rovat feldolgozza az elmúlt futamok történéseit, interjújt közöl Talmácsi Gáborral, és részletesen, évről-évre kielemez, miben különböztek a mostanában sikert-sikerre halmozó Dani Pedrosa eddigi Hondái. Az összeállítás mellett helyet kapott a spanyol fenegyerek egyik főszponzorának, a Repsolnak a bemutatása is, amely abból a szempontból is érdekes lehet a lap olvasóinak, hogy a cég magyar képviselete most különleges felajánlással kedveskedik a magazin előfizetőinek: egy 15 ezer forint értékű motorolaj-csomagot ad mindazoknak, akik egy évre leteszik a voksukat az újság mellett.

Az AFM-ből természetesen most sem hiányzik a hazai sportok aktuális eseményeinek részletes bemutatása: a rali, a tereprali, az autó- és ralikrossz, a gyorsasági bajnokság, a quad, a gokart, a drift és a motokrossz mellett persze szokás szerint a nemzetközi szériák is helyet kapnak.



Az aktuális AFM mellett az újságárusoknál ráadásul most egy Maxx Shot energiatartalék-koncentrátum is jár, így végre minden vásárló kipróbálhatja, milyen a hatása az autó- és motorsportot bőkezűen támogató gyártó legújabb termékének.

További információk a <http://www.formula.hu/afm>