



## Titánok harca a 2011-es AFRICA ECO RACE-en

### 2010. szeptember

**Újra útra kelt a 2011-es Africa Eco Race útvonaláért felelős specialisták csoportja, hogy három hónappal a rajt előtt ellenőrizze a részleteket. René Metge sportigazgató három igazi szakértővel, José Maria Serviával, Fina Romannal és Manfred Kroiss-szal vágott neki az útnak.**

„Az útvonal és az itiner filozófiája a meglepetésen, a kihíváson és a navigáción alapszik. A meglepetést a lélegzetelállító tájak és azok megközelítése okozza. A kihívást a kiegyensúlyozott szakaszok jelentik, ahol mindenki a maga szintjén bizonyíthatja ügyességét és tehetségét. A navigáció esetében az eszesség lesz majd a kulcsszó a főbb nehézségek leküzdéséhez. A rajtokat és a napi szakaszok céljait úgy szervezzük, hogy azok a bivouac-ban legyenek, csökkentve ezzel az összekötő szakaszok hosszát és segítve a szervizcsapatok mozgását” – nyilatkozta René Metge, az Africa Eco Race sportigazgatója, aki a következő néhány hétben további felvilágosítással szolgál majd.

### Titánok harca várható a kamionos kategóriában

Nem kétséges, hogy a 2011-es Africa Eco Race-en a kamionos kategória küzdelmei különösen izgalmasnak ígérkeznek. A Scaniával versenyző magyar pilóta, Kovács Miklós - aki az első futam óta állandó résztvevője a versenynek – várhatóan mindent megtesz majd annak érdekében, hogy zsinórban másodszor is megszerezze a győzelmet. Gyaníthatóan nagy csatát vív majd az MAN-es portugál hölgygel, Elisabete Jacintóval, aki mindenképpen feledtetni szeretné, hogy az előző versenyt műszaki hiba miatt kénytelen volt feladni. Párharcukba vélhetően beleszól majd Tomas Tomecek is, minden bizonnyal a Tatrával induló cseh pilóta is szeretné megszerezni a győzelmet. Más versenyzők, például Noel Essers és Tavi Tielen is borsot törhetnek a többiek orra alá, így nem kétséges, hogy a kamionosok csatája számos meglepetést tartogat.

### Környezetkímélő motorkerékpárok

Két igazán különleges, az esemény szellemiségével teljes összhangban lévő hibrid motorkerékpár is indul a 2011-es Africa Eco Race-en. Willy Jobard a Tunézia-rali után egy jóval megterhelőbb eseményen is folytatni szeretné a KTM 450 EXC típusú motorjába épített „Pantone” rendszer fejlesztését. Az újdonság lényege: a benzines hajtóműbe sűrített vizet fecskendez, csökkentve ezzel a károsanyag-kibocsátást és az üzemanyag-fogyasztást úgy, hogy közben a hajtómű teljesítménye és élettartama nem csökken.

„Az Africa Eco Race egy újabb fázisa lesz a rendszer fejlesztésének” – nyilatkozta Willy Jobard – „Augusztusban több tesztet is bonyolítottunk, amelyek során igyekeztünk tovább csökkenteni a károsanyag-kibocsátást. Egy ideje már a fejemben volt ez az újdonság, ami lépésről lépésre valósággá vált. Azért választottam az Africa Eco Race-t, mert így visszatérhetek egy bizonyos lelki állapotba, amit utoljára évekkel ezelőtt éreztem tereprali-futamon. Emberi értékeket várok ettől a versenytől. Egyedül lenni a dűnék között, ez az, ami hiányzik nekem. Egy barátom is velem tart, így két teljesen egyforma motorral még több dolgot fedezhetünk fel a teszt során.”

<http://www.africarace.com>

Kontakt: [m.s@t-online.hu](mailto:m.s@t-online.hu), +36 20 345 8438

**DESERTS AVENTURES (general agent for OCT)**  
22-23 Quai Carnot - 92 210 Saint-Cloud – France  
Tel. : +33 (0)1 49 11 32 07 - Fax : +33 (0)1 49 11 32 60 - email : [info@africarace.com](mailto:info@africarace.com)  
Web : [www.africarace.com](http://www.africarace.com)