



Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság
Komló, 2010. 09. 25-26.

MINASZ 2010
RALLYE
BAJNOKSÁG

MINASZ 2010
RALLYE
BAJNOKSÁG



HÍRLEVÉL 5

A prolog előtt mondták....

Györkő József – Egerszegi Zsolt (Rallye Sprint, Mitsubishi Lancer Evo VI): „A versenyen nagyon fogunk sietni, beleadunk majd mindent, hogy az első két hely valamelyikén végezzünk. Szeretnénk Szabó Balázsék előtt célbaérni, különben veszélybe kerülhet az abszolút második helyünk. Az autón van még egy-két dolog, amit meg kell csinálni a holnapi rajtig, de megoldjuk a prolog után.”

Sághy László – Sághy Zoltán (Rallye Sprint, Mitsubishi Lancer Evo IX): „Pörgős volt a szombati napunk, az adminisztratív után elmentünk a pályabejárásra, még lekontrolláltuk a gyorsokat. Időben elkészült a váltó, a turbó, az autóval így minden rendben. Szeretnénk megnyerni a versenyt, majd meglátjuk az időjárás mennyire szól közbe, nem szeretnék esőben menni.”

Szabó Balázs – Brigovác Dóra (Rallye Sprint, Lada 2101): „Tetszik az új gyorsasági, a pálya minősége lehetne jobb, de egy része igazán tempós, ami nagyon jó. Nincs taktikánk a versenyre, az autó erős, mi is toppon vagyunk, jól kell végződnie!”

Medvecz Péter – Medvecz Péterné (Rallye2, Mitsubishi Lancer Evo VI): „Az önindítóval van valami, így a prolog után még szerelünk, de már nagyon várjuk a holnapot. Mivel nekünk már nincs tétje a versenynek, kicsit másképp fogunk autózni, szeretnénk egy párszor a kéziféket is húzni. A nézőknek kell a látványos autózás!”

Ranga Péter – Hideg László (Rallye2, Mitsubishi Lancer Evo IX): „Nem vittük túlzásba a tréningezést, nem szeretek sokat menni a gyorsokon, remélem ez elég lesz holnapra. Az új, komlói gyorsasági nekem sokkal jobban tetszik, mint a zobáki. Szerintem ritmusosabb, változatosabb. A holnapi esőnek nem örülök, de megpróbáljuk majd sikeresen venni az akadályokat.”

Guzi János – Radványi József (Rallye2, Peugeot 106 S16): „Idén még egyetlen versenyen sem indultunk, de ezen muszáj minden évben rajthoz állnunk. Az elmúlt években az első gyorsaságin mindig szétesett a lengéscsillapítónk, de most fel vagyunk rá készülve, hogy megoldjuk, ha gond van. Vasárnap szeretnénk minél közelebb végezni az elejéhez.”

