



Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság

Komló, 2010. 09. 25-26.



HÍRLEVÉL 8

Három gyorsasági után:

Medvecz Péter – Medvecz Péterné (Rallye2, Mitsubishi Lancer Evo VI):

„Az első gyorson hatalmas köd fogadott minket, volt egy kanyar, ami hamarabb jött, mint gondoltam. Vészfék jelleggel muszáj volt fékezni, megúszott az autó és a hátuljával középen eltaláltunk egy fát. Szerencsénk volt, mert közben beraktam egybe és jöttünk is tovább.”

Órai Balázs – Jancza Tamás (Rallye2, Honda Civic Type-R): „Jó volt az első kör, de elkövettünk egy amatőr hibát, a guminyomást 2,5-re hagytuk. Ha akarunk, még tudunk gyorsítani, igazából a többiek nem kényszerítenek rá, így megyünk a saját tempónkban.”

Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Rallye2, Subaru Impreza Sti): „Nem tudok rendesen menni az autóval, ráadásul bepárásodik, és nem látunk semmit. Nem tetszik az autó és bátortalan vagyok vele.”

Lukács Kornél – Mesterházi Márk (Rallye2, Honda Civic): „Az első gyorson túlságosan visszavettünk a tempóból, így lemaradtunk egy kicsit. A másik kettőn próbáltunk gyorsulni, az utolsón abszolút időt mentünk. Igaz, hogy 1 tizeddel, de mégis mi nyertünk. Korábban voltunk tréningezni, ahol szerencsére esett az eső, így most hasznosíthatjuk az ott szerzett tapasztalatokat.”

Szabó Ferenc – Kocsis István (Rallye2, Lada VFTS): „Az első gyorson nagyon jó időt mentünk, de kikéztünk 3 percet, így bezsebeltünk 30 másodperc büntetést. A második, harmadik gyorson elég jól ledolgoztuk a hátrányunkat, remélem a második kör már jó lesz. A szervizben most vissza kell rakni a nagyobb nyomású AC-t, mert nem tudtam rendesen kiforgatni a motort.”

Ranga Péter – Hideg László (Rallye2, Mitsubishi Lancer Evo IX): „Időre nagyon jó volt az első kör, az első gyorsot óvatosnak éreztük, a másodikat viszont már sokkal gyorsabbnak. A harmadikon nem lett olyan jó az időnk, ott sokat csúszkáltunk. Még mindig tartok az esőtől, de remélem, a végére megszokom.”





Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság
Komló, 2010. 09. 25-26.



HÍRLEVÉL 8

ASI – Pikó Zsuzsa (M csoport, Mitsubishi Lancer): „Az első gyorson helyenként nagy volt a köd, néhol alig láttunk 10-20 métert. Menet közben állígtatunk az autón, reméljük, tudunk még gyorsulni.”

Kakuszi Zsolt – Kakuszi Csaba (M csoport, Ford Fiesta S2000): „Bíztunk benne, hogy az éjszakai esőt felszárítja az első pár autó, de nem így lett. A második gyorson már a rajtban éreztem, hogy csak hátsókerekes az autó, a szervizben pedig kiderült, hogy eltört a féltengely. Nem tudjuk kicserélni, így feladjuk a versenyt.”

Borsi Gergely – Diebel András (M csoport, Mitsubishi Lancer Evo VII): „Tesztelni jöttünk erre a versenyre, örülök, hogy esik az eső, mert így ki tudjuk próbálni ilyen körülmények között is. A harmadik gyors nem lett a szívem csücske, nagyon fogy a gumi a betonos részen, a murvás rész pedig az aszfalt futóművel nem ezeknek az autóknak való. A csúszás egy kicsit megtöri az amúgy jó hangulatú versenyt, de a másik két gyorsasági nagyon jó.”

