



Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság
Komló, 2010. 09. 25-26.

MINASZ 2010
RALLYE
BAJNOKSÁG

MINASZ 2010
RALLYE
BAJNOKSÁG



HÍRLEVÉL 9

Sághy összetörte a Mitsubishiit

A Rallye2 és a Historic mezőnye után az Osjecko Rallye Sprint Bajnokság versenyzői is „színre” léptek. Az 50 fős mezőnyből 45-en érkeztek meg a komlói körgyorsot követő szervizparkba.

A remeteréti és a zobáki gyorsasági szakaszon a Györkő – Egerszegi kettős szerezte meg az abszolút első időt. A két gyors után 2,8 másodperc előnye volt a Mitsubishiit kormányzó párosnak.

A Sághy – Sághy kettős a második gyorsan kalandozott és igencsak összetörte a Mitsubishii hátulját, de folytatták a versenyt. A folytatás olyan jól sikerült, hogy a körgyorsot megnyerték és átvették a vezetést Györkőektől. A harmadik helyen Amreinék zárták az első kört, hátrányuk 43 másodperc volt.

A verseny első körét 5 páros nem tudta befejezni. A Geiger – Pap duó versenyének egy fa vetett véget, Köbliék, Sántháék és Borókék leadták a menetlevelet. A Tóth – Fiszter duó is idő előtt kiállt, őket kizárták a versenyből, miután a második gyorsnál kikésték az idejüket.

ARÁCNÉZÉS

ARÁCNÉZÉS

INTERNATIONAL

SUPREMA JETSTREAM SPORT



SUB-SALES

WF
Workforce
Személyzeti Tanácsadó Kft.

Kes
Reklámügynökség

KOMLÓ
VÁROSA

VENTIV
GROUP

OSJECKO
Rallye Sprint

rallyracing

RÁDIO PROFIL

ÖNENYELTÉVEDŐ
KFT.

ROLLING
WASH

oursecret

Duén
Rallye
www.duen.hu

PÉCSI AUTÓSPORT

STREK
AZ AUTÓ ENERGIATÁLA

MRC
MARCO RACING TEAM

MINASZ 2010
RALLYE
BAJNOKSÁG

MINASZ 2010
RALLYE
BAJNOKSÁG

2010 RALLYE
SPRINT
BAJNOKSÁG