



Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság
Komló, 2010. 09. 25-26.



HÍRLEVÉL 14

A céldobogón nyilatkozták – Rallye Sprint, Historic:

Sághy László – Sághy Zoltán (Rallye Sprint, Mitsubishi Lancer Evo IX):

„A második gyorsasági rajtja után, a bányabejáratnál lefolyt az iszap, ahol körülbelül 30-cal mentünk, de irányíthatatlanná vált az autó, és nekicsúsztunk a hátuljával a betonkorlátoknak. Nem sok időt veszítettünk, mert beraktam egybe és mentünk tovább, de azonnal megszűnt a hajtás. Így egész nap e nélkül mentünk. Az első körben még vezettünk, a második körre viszont lezúdult az eső és nekünk intermédia volt fent, ami alkalmatlan volt az esőben autózásra. Kicsit el is bátortalanodtam a kicsúszás után, így a második helyre szorultunk vissza. Nem lett meg a bajnoki cím Komlón, de ha a következő versenyeken pontot gyűjtünk, akkor meglesz.”

Györkö József – Egerszegi Zsolt (Rallye Sprint, Mitsubishi Lancer Evo VI):

„Eredményes volt a verseny, hiszen megnyertük az abszolútót. Elég kemény napon vagyunk túl, az időjárás sem kedvezett és volt egy kis műszaki problémánk is. Megütöttük a futóművet, így az út szélén kellett azt beállítanunk. Örülünk, hogy megfogtuk Sághy Laciékat, és Szabó Balázsékat is magunk mögé utasítottuk, így a bajnokságban gyűjtöttünk egy kis előnyt.”

Szabó Balázs – Brigovác Dóra (Rallye Sprint, Lada 2101):

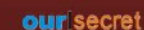
„Örülünk, hogy célbaértünk, ugyanis az első gyorsan beestünk, ott benthagytunk legalább 1 percet. Egyetlen néző volt csupán, aki segített kitolni az autót. Ezután csatákat nyertünk, amire nagyon büszkék vagyunk, többször is sikerült abszolút időt mennünk. Egyáltalán nem vagyunk elkeseredve, hogy Györköéket nem tudtuk megfogni, minden nagyon jó volt.”

Amrein László – Kiss Roland (Rallye Sprint, Lada VFTS):

„Eseménydús napunk volt! A második gyorsan megforogtunk, a negyediken kaptunk egy defektet. Nagy csatában voltunk Tajmel Tibiékkel, a hét gyorsasági után egyáltalán nem voltunk.”

Tajmel Tibor – Fodor Krisztián (Rallye Sprint, Opel Ascona):

„Izgalmasan alakult a nap, mindjárt az első gyors elején a ködben nekimentünk a szalagkorlátnak. Innentől nem sok reményt fűztünk a jó szerepléshez, de a vége író lett. Flégedettek vagyunk a negyedik helyvel!”





Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság
Komló, 2010. 09. 25-26.



HÍRLEVÉL 14

Wirtmann Ferenc – Schneer László (Historic, Ford Escort): „Elindultunk autóversenyre, és csónakverseny lett a vége, annyi eső esett. Az autó jól bírta a megpróbáltatásokat, bár a motor „elfáradt”, Mecsekre ki kell cserélni”

Tóth István – Bruckner Viktor (Historic, Skoda S120): „ Ez a verseny engem a régi időkre emlékeztet, a pályák és az eső tekintetében is. Az autóval nem volt gond, bírta az esőt. Örülünk az eredménynek, hiszen abszolút másodikként fejeztük be a versenyt”

