

2005

22.

2005



AMTK RALLY VELENJE

Mednarodno rally prvenstvo

2005. szeptember 2-3.



Szilágyi János-Gergye Mercédesz
Mitsubishi Lancer EVO VI.

N CSOPORTOS GYŐZELEM SZLOVÉNIÁBAN!

Szilágyi Jani és Gergye Merci sikeres szereplése a 22. OMV Velenje Rally-n

Az előzetes várakozásokat is felülmúlóan nehéz és „munkás” versenyen vannak túl Szilágyi Janiék. A magyar páros összetettben az abszolút 5., a Horvát Bajnokságban az abszolút 2. és N csoport 1. helyén ért célba a hétvégén.



Az egy napos tréning alatt felírt teljesen ismeretlen, rendkívül változatos pályák nem ígértek könnyű versenyt. A csapat célja a Horvát Bajnokság abszolút és N csoportos tabelláján a jelenlegi 8. és

5. helyről felzárkózni az élmezőnyhöz, minél előkelőbb összetett abszolút helyezéssel és N csoportos győzelemmel.

Pénteken délután 3 órakor, igazi kánikulában rajtolt el a mezőny Velenje főterén azzal az érdekességgel, hogy a Horvát Bajnok a rendezők kitüntető kedvességének köszönhetően 15-nek gurult fel a rajtdobogóra.

Mindjárt az első szakasz a verseny egyik érdekességét adó 9 km-es pálya volt, ebből 6 km murva. Ezt a gyorsaságit kellett a mezőnynek a legtöbbször, két nap alatt 8 alkalommal teljesíteni.

Andrej Jereb rögtön az elején letette névjegyet a 2005-ös Subaru Impreza STI spec. C-vel, abszolút ideje 5:29:1 volt, utána a szintén szlovén Klemencic érkezett EVO 8-assal 5:38:4-el, Franja 5:40:0-val és Janiék 5:40:8-al Peijhan előtt, aki a Subaru WRX STI-vel 5:41:5-öt szaladt. A szakasz vesztese Sebalj volt, aki megfogott és csak a 16. időt futotta 6:04:5-el.





A murvás szakasz után egy 8 km-es aszfaltos következett ahol Janiék rögtön élvezhették a 15-ös rajtszám előnyeit. A mezőny eleje még száraz aszfalton leszaladt, míg mieink felhőszakadásban korszolyáztak a slick gumikkal. Ismét Jereb volt a leggyorsabb 5:02:9-el, majd Sebalj 5:17:4-el és Peljhan 5:17:6-al következtek. Janiék 5:57:3-al lecsúsztak az abszolút 9. helyre.

Ismét a murva következett és ismét Jereb nyert 5:30:0-val, mieink az előző szakaszon bekapott közel 1 perc miatti elkeseredésükben 5:34:1-el 2. időt futottak Sebalj, Klemencic és Peljhan előtt, ezzel feljőve a 6. helyre.

Ezzel lement az első kör, a szerviz után már intermédiával ment ki a mezőny a két hátralevő aszfaltos szakaszra. Jereb neve mögé 5:27.2 került, Peljhan mellé 5:38:6 és Janiék mellé 5:42:8., amivel a szuperspeciál előtt az 5. helyen álltak.





A murván Jereb, Sebalj, Klemencic, Jani és Peljhan volt a sorrend. Janiék Mitsubishije reggel óta nagyon Ladásan viselkedett és nehezen fordult, toltá az orrát.

A következő hegyi szakaszon Sebalj megtörte Jereb eddigi hegemoniáját és 8:26.0-val első lett, Jereb 8.29:4-el jött utána azonos idővel Logarral és a C2-el. Mieink küzdöttek az autóval és a 6. időt futották.

A szervizben a hátsó diffi hibájára gyanakodtak, de mire kiderült, hogy az osztómű a ludas már nem volt idő a cserére, így a javítás a következő szervizre maradt.



Álltak is közel 1 órát, mert a rendezők a nézőkkel nem tudtak megegyezni a biztonságos helyekről. Nagynehezen elindult az mezőny, de már teljesen sötétben és lámpa senkinek nem volt felszerelve. Jereb fölényesen nyerte a szakaszt, mieink pedig maradtak az abszolút 5. helyen és innen várták a másnapi folytatást.

Szombaton volt a hosszú nap 11 szakasszal reggel 7-től este 8 –ig amit mindjárt a leghoszabb, 13 km-es hegyi szakasszal kezdtek. Jereb ott folytatta, ahol tegnap abbahagyta, 8:21:0 volt az ideje, Sebaljé 8.23.3, Logar a C2 Super 1600-al 8.25:00-t futott, Janiék 8:30:9-el az 5. időt kapták.





Jött a szerviz és az osztómű és visco csere, amit a Pacotti csapat 15 perc alatt megoldott. A hátralevő 6 szakaszon és 34 kilométeren a megjavított autóval sem igazán látszott értelme a kockázatásnak. Az abszolút 5. hely előttük és mögöttük is egy perccel volt „kipárnázva”, a Horvát N csoportot pedig 2 perccel vezették.

Különböző beállítások próbálgatása mellett az utolsó gyorsan a sáros aszfalton sikerült egy abszolút 2. időt szaladni, de ez csak jó szájízt adott a végére, az eredményen már nem változtatott.



Murva következett megint Jereb, Sebalj, Peljhan és Klemencic után Janiék következtek, akik nagyon élvezték a hátsókerekes Mitsut slickkel a murván. Előrébb kerülni így viszont nem volt esélyük.

A következő hegyi szakaszon Sebalj ismét elemében volt, megverte Jerebet akit Logar követett a 3. helyen a Citroennel. Janiék megúsztak egy megforgást karcmentesen, de ez 30 másodpercbe került, így visszastek az abszolút 6. helyre. A következő murván Jerebet Peljhan követte, mi Klemencic után bejöttünk a 4. helyre és egyben vissza az abszolút 5.-re.

Szilágyi Jani:

Nehéz versenyre számítottunk, de ennyire azért mégsem. Bevallom abszolútban közelebb akartunk autózni az elejéhez, de mikor a 2. gyorsan megkaptuk a vizet az egyben el is mosta az esélyeinket. Két nap alatt találkoztam mindennel amivel eddig, nagyon élvezetes slickkel murván autózni, főleg ha az még sáros is. Célba értünk, amiért ide jöttünk azt elértük és ennek tudni kell örülni. A bajnokságban feljöttünk a dobogóra és a hátralevő három futamon harcolunk a bajnoki címért.



2005 **22.** 2005

Rally Rally

OMV RALLY VELENJE

Mednarodno rally prvenstvo



JAKATIGS KFT
NEMZETKÖZI ÁRUSZÁLLÍTÁS

M
METALL-TECHNO
FÉMMEGMUNKALÓ KFT

INNOVAKOM

2005
15
2005
OMV RALLY VELENJE

124 0878

