



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.



## 43. Allianz Rallye - Pécs

2010. október 15-17.

Előzetes

### Street Max - RPM Racing

Fabinyi Béla Vlcskó Andrea (Renault Clio, N3)

Molnár „Dodó” József Rónavölgyi Endre (Mitsubishi Evo IX, N4)

#### Csak jó lesz a végére...

*Az év záró futama következik a versenynaptárban, melynek újra Pécs és környéke ad otthont. Bár nem túl sikeres évet tudhat maga mögött a Street Max - RPM Racing csapata, most mégis nagy reményekkel vágnak neki a versenynek, és bíznak abban, hogy ezúttal most már tényleg elkerüli őket a balszerencse.*

A pécsi futam bár utolsóként szerepel a versenynaptárban, mégis az év egyik legnevesebb versenyeként tartják számon, igazi technikás, vérbeli ralipályákkal. Hogy mit hoz a futam a versenyzőknek, csapatoknak és a nézőknek, azt nagyban fogja befolyásolni az is, hogy az októberi hétvégén vajon milyen időjárási körülmények lesznek.

**Fabinyi Béla:** "A pályák jók, a klasszikus mecseki pályák lesznek idén is a programban. Nekem nagyon tetszik az orfűi is és a camping-árpádtetői is, szeretem ezeket a gyorsasági szakaszokat. Ezzel a futammal kapcsolatban inkább már az lesz a nagy kérdés, hogy milyen időjárási körülmények között fogunk versenyezni, mi jellemzi majd a hétvégét. Október közepén már azon sem lepődnénk meg, ha hó esne, de mi egyelőre csak esőre számítunk. Ha meg mégsem fog esni, akkor szárazon esetleg még gyorsabbak lehetünk."

**Molnár Dodó:** "Mivel a Kassa Rallye-n már jól begyakoroltuk a vizes pályán való versenyzést, nagyon reméljük, hogy most is esni fog."

A programban pénteken ismét a Pláza parkolóban lezajló prólog szerepel, majd ezt követően szombaton 8 gyorsasági szakaszon mérhetik össze képességüket és szerencsájüket az országos rallye bajnokság versenyzői. Vasárnapra csupán két gyorsasági jutott, ám a Nyárásvölgy-Hetvehely és az Abaliget - Camping szakasz is biztosan tartogat izgalmakat a versenyzőknek.



anda  
WORLD



LAVAZZA  
ITALY'S FAVOURITE COFFEE



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.



A csapat ezúttal nem helyezett túl nagy hangsúlyt a felkészülésre, de a fő célkitűzés ezúttal is a sikeres célba érkezés és a problémamentes verseny.

"Várjuk már a versenyt, de nagyon nem készülünk még rá. Fogalmam sincs milyen pályák lesznek, olyan VB-sen fogunk nekiállni a futamnak. Kétszer végigjárjuk a pályákat aztán átgördülünk rajtuk." - nyilatkozta a Mitsubishi pilóta, **Molnár Dodó**

A Fabinyi-Vlcskó páros egy igazán peches versenysorozat után, most igazán bízik a szerencsében: "Túl nagy izgalmak nekünk már nem jutnak a záró futamra, mi egyszerűen csak szeretnénk végre gondmentesen, műszaki hibáktól mentesen a saját szórakoztatásunkra autózni egyet. Idén nekünk tényleg semmi sem jött össze, hiszen még célba sem értünk igazán. Az összes létező műszaki problémát produkáltuk, ami csak felléphet egy versenyautón. Az idei év elvesztett kilométereit megpróbáljuk most kiautózni, és végre célba érni!" - válaszolta **Fabinyi Béla** arra a kérdésre, hogy mire is számít a bajnokság utolsó futamát illetően.

#### A Street Max - RPM Racing együttműködő partnerei:

MetalCom Zrt., Anda Present Kft., EnterNet 2001 Kft., Lavazza - Trewex Kft., Kódexpress Kft., Anivet Kft., UniZoo Kft., Rack Autó Kft., Black Care Kft., SBA System Elektronikus Licit Rendszerház Kft., Progressys Kft, GPSmart