

**S a j t ó k ö z l e m é n y – 2010. október 17.**

**Rallye Olibya du Maroc – Zagora - 2010. október 17-23.**

## **2011-es szabályok alapján navigálnak a Marokkó-ralin**

**A 401-es rajtszámot kapta a 2010-es Marokkó-rali vasárnapi gépátvételén a viadal egyetlen magyar résztvevője, a Scaniával induló Qualisport kamionos tereprali istálló. Kovács Miklós pilótára, Czeglédi Péter navigátorra és Tóth Tamás vezető szerelőre extra kihívás vár, ezen a futamon ugyanis már a 2010-es navigációs szabályok érvényesek.**

A legutóbbi két versenyén, a 2010-es Africa Eco Race-en és az augusztusi Hungarian Baján győztes magyar egységnek a kamionos kategóriában öt rivális egységgel kell szembenéznie. Különleges színfoltja lehet a monstrok harcának a dunaszentbenedeki egylet és az MAN-nel induló portugál hölgy, Elisabete Jacinto küzdelme: a két csapat az egy évvel ezelőtti Marokkó-ralin és az Africa Eco Race-en is nagy csatát vívott egymással.

„Azzal a céllal érkezünk Zagorába, hogy a Scania finomhangolásának szenteljük a versenyt a december végén rajtoló harmadik Africa Eco Race előtt. Természetesen szeretnénk jó eredménnyel zárni a futamot, ahol újra összecsaphatunk Elisabete Jacintóval, akivel korábban nagyon jó csatákat vívunk. Hízlgő ránk nézve, hogy Elisabete elárulta, Czeglédi Péter teljesítményének is szerepe volt abban, hogy Charly Gotlib személyében korábbi Dakar-győztes navigátort szerződtettek” – nyilatkozta a csapat pilótája, Kovács Miklós.

Hasznos tapasztalatnak, komoly kihívásnak ígérkezik az is, hogy az idei Marokkó-rali az első olyan tereprali-verseny, amelyet már a 2011-es navigációs szabályok alapján bonyolítanak. Ennek lényege az, hogy a járműveknek a korábbi 3 kilométer helyett 400 méterre kell megközelíteniük a GPS-pontokat ahhoz, hogy a helymeghatározó rendszer felfedje azokat és helyes irányba terelje a versenyzőket.

„Örülök neki, hogy megízlelhetjük az új navigációs szabály, még akkor is, ha ez megnehezíti a dolgunkat. A szabálmódosítás főként a dűnék közötti haladást teszi majd bonyolultabbá, ráadásul a navigátoroknak minden eddiginél szigorúbban kell arra ösztökélnie a pilótákat, hogy tartsák a helyes irányt. Semmi okom nincs azt feltételezni, hogy nem fogunk boldogulni, így bízom a jó szereplésben” – fogalmazott a Qualisport navigátora, Czeglédi Péter.

A hatnapos, hurok-szakaszokból álló, több mint 2200 kilométer hosszú viadal mezőnye hétfőn 423 kilométer száguldással kezdi a viadalt, a két hurok során összesen 320 kilométer lesz a szelektív szakaszok hossza,



**TOTAL**



**Qualisport Járműtechnikai és Szolgáltató Kft**  
 Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180  
 Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.  
<http://www.qualisport.hu>