

**S a j t ó k ö z l e m é n y – 2010. október 18.**

**Rallye Olibya du Maroc – Zagora - 2010. október 17-23.**

## **Szárnyalt a magyar Scania a Marokkó-rali nyitónapján**

**Jobb teljesítménnyel aligha kezdhette volna a 2010-es Marokkó-ralit a viadal egyetlen magyar résztvevője, a Qualisport kamionos istálló. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Tóth Tamás vezető szerelő a Scaniával a kategória legjobb eredményét produkálta és számos autós egységénél is gyorsabbnak bizonyultak.**

A hatnapos, több mint 2200 kilométeres tereprali-megmértetés nyitányaként Foum Zgouid környékén repesztett a mezőny, ahol sziklás, nehéz terepen 310 kilométer hosszúságú szelektív szakaszt kellett teljesíteni. A dunaszentbenedeki egyet a hat kamionos induló közül 4 óra 31 perc 37 másodperces idővel bizonyult a legjobbnak, ami az autós-kamionos összesítésben a 10. helyre elegendő olyan indulók mögött, mint például a gyári BMW-kontingens tagjai, Bowlerek és néhány Mitsubishik.

„Másodikként rajtoltunk a kategóriánkban, óvatosan kezdtünk és döntésünket nem bántuk meg. Portugál ellenfelünk, Elisabete Jacinto indult elsőként az MAN-nel és már a harminc kilométer után félre kellett állnia egy defekt miatt. Ekkor átvettük a vezetést a kamionok között és gond nélkül teljesítettük a napi penzumot. Elégedett vagyok a mai eredménnyel, ami azt mutatja, hogy a csapat is, a kamion is tökéletesen működik” – mondta Kovács Miklós, aki együttesével a december végén rajtoló Africa Eco Race-re hangol Marokkóban.

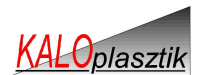
Mivel a Zagora környékén zajló viadal az első olyan nemzetközi futam, amelyet már a 2011-es navigációs szabályokkal bonyolítanak, Czeglédi Péter számára ingyenség volt a nyitónap: „Pontosabban kell tartani az irányt, de ma semmi probléma nem volt ezzel, inkább később, a dűnék között lesz nehezebb dolgunk az új szabály miatt. Ma az itiner picit fura volt: a szakasz első fele tökéletes volt felírva, később azonban tapasztaltunk hiányosságokat. Nagyon örülök a jó eredménynek” – fogalmazott a legrutinósabb magyar sivatagi másodpilóta.

Tóth Tamásnak, a versenykamion főkonstruktőrének nem akadt különösebb dolga, mivel a Scania hibátlanul üzemelt: „Műszaki szempontból nagyon jól sikerült az első nap, bárcsak ilyen lenne a többi is. A legérdekesebb momentum az volt, amikor egy falucskán mentünk át, aminek olyan szűk volt a fő utcája, hogy a kamionok csak alig-alig tudtak elmenni. Úgy hallottam, hogy ezzel a többieknek is meggyűlt a baja” – fogalmazott a csapat vezető szerelője.

Míg a kamionosoknál a Qualisport áll az élen, addig az autósoknál az X-Raid BMW legendája, Stephane Peterhansel bizonyult a leggyorsabbnak, a motorosoknál pedig Cyril Despres, a KTM gyári csapatának klasszis repesztette a legjobb időt.

Kedden, a Marokkó-rali második napján dűnejárás következik, két 130 kilométeres hurok-szakasz vár a mezőnyre Chegaga legendás dűnéin.

A verseny hivatalos honlapja: <http://www.npo.fr>



**Qualisport Járműtechnikai és Szolgáltató Kft**  
Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180  
Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.  
<http://www.qualisport.hu>