

S a j t ó k ö z l e m é n y – 2010. október 21.

Rallye Olibya du Maroc – Zagora - 2010. október 17-23.

Továbbra is őrzi 2. helyét a Qualisport Marokkóban

Akárcsak szerdán, a 2010-es Marokkó-rali negyedik, csütörtöki napján is gondjai adódtak a viadal egyetlen magyar résztvevőjének, a Qualisport kamionos együttesének. Míg az előző napon a technika ördöge tréfálta meg a Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Tóth Tamás vezető szerelő alkotta egyletet, addig ezúttal egy óriási dűne babrajt ki a dunaszentbenedeki különítménnyel.

Hasonlóan a Zagora környékén zajló megmérettetés második napjához, a mezőny ezúttal is Chegaga dűnén versengett: két felvonásban összesen 320 kilométernyi szelektív szakasz várt az autókra, motorokra, kamionokra és quadokra.

Bár a helyszín ugyanaz volt, a kedditől eltérő útvonalat teljesített a mezőny és a T4-es versenykamionok között a kategória éllóvasa, Elisabete Jacinto bizonyult a legjobbnak, aki 5 óra 12 perc 42 másodperc alatt teljesítette a napi távot. A Scaniával versenyző magyar csapatot két ízben is hátráltatta az északi-afrikai ország egyik legnagyobb dűnéje, a kamion kiszabadítása körülbelül 45 percet vett igénybe, így 6 óra 16 perc 41 másodperces idővel az MAN-es portugál egység mögött a 2. pozícióban zárták a napot.

Összetettben Jacinto 18 óra 18 perc 42 másodperces idővel áll a T4-es kategória élén, míg a Kovács-Czeglédi-Tóth trió a hat indulóval elrajtolt kategóriában továbbra is a 2. helyet birtokolja, hátrányuk azonban két nappal a viadal vége előtt 2 óra 28 perc 9 másodpercnnyire nőtt. Az újabb balszerencse ellenére a különítmény nem elégedetlen.

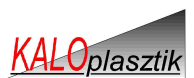
„Tegnap felhős, hűvös időben versenyeztünk, ma viszont rekkenő volt a hőség és a forróság miatt rendkívül laza volt a homok. Más versenyzőkhöz hasonlóan mi is ráfizettünk erre azon a dűnén, amit öreg sivatagi rókák Marokkó egyik legnagyobb dűnéjének tartanak. Nőtt a hátrányunk Elisabete-hez képest, de nem aggódunk emiatt, inkább örülünk annak, hogy a tegnapi műszaki hiba elhárítása a jelek szerint jól sikerült. Reméljük a legjobbakat a hátralevő két napra” – mondta az Africa Eco Race-re hangoló csapat pilótája, Kovács Miklós, akit a versenyt szervező NPO hivatalos sajtóközleménye nemes egyszerűséggel „a Duna kolosszusának” titulált.

Czeglédi Péter navigátor szerint ezen a napon már jól kidomborodott, hogy a Marokkó-ralit a nemzetközi futamok közül elsőként már a 2011-es navigációs szabályok alapján bonyolítják: „Toronyiránt halad mindenki, így nincs választási lehetőség, neki kell vágni olyan dűnéknek is, amiket korábban igyekeztünk elkerülni” – fogalmazott a legrutinosabb magyar sivatagi másodpilóta.

Autós fronton az X-Raid BMW legendája, Stephane Peterhansel maga mögé utasította a szerdai nap legjobb idejét produkáló marikatársát, Guerlain Chicherit: a 3 óra 19 perc 1 másodperces időt produkáló francia klasszis 12 óra 3 perc 12 másodperces eredménnyel vezet az összetettben, s előnye 7 perc 27 másodperc Chicherittel szemben. A motorosok között újfent a KTM-es Marc Coma bizonyult a legjobbnak, a spanyol 3 óra 46 perc 11 másodperces időt repesztett, az összetettben azonban továbbra is Cyril Despres vezet: a Red Bull – KTM francia fenegyereke csak a 6. időt érte el csütörtökön, 13 óra 33 perc 22 másodperces előnyével az élen áll a kétkerekűek kategóriájában, 4 perc 20 másodperccel megelőzve a Yamaha portugál menőjét, Helder Rodriguest.

Pénteken, a Marokkó-rali ötödik napján hegyi sziklákon száguldanak a versenyzők az algériai határ közelében: az Ait-Attas nevű berber törzs tartományában 249 kilométer hosszúságú szelektív szakaszt kell teljesíteni.

A verseny hivatalos honlapja: <http://www.npolive.com>



Qualisport Jár műtechnikai és Szolgáltató Kft
 Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180
 Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.
<http://www.qualisport.hu>