

Nekünk is van egy pilótánk, aki visszatért, de ő nem bukott, hanem bizonyított: Wéber Gábor a kihagyott 2009-es év után idén a Seat Leon Európa Kupa bajnoka lett. A pilóta-kommentátort a magazin arról faggatta, mennyi pénzt lehet keresni egy-egy győzelemmel és hogyan tervezi az előrelépést – a WTCC-be. Az idei ősz még egy autós Eb-címet hozott a magyar rajongóknak: Szabó Krisztián másodszer lett a kontinens legjobbja az autókrossz juniorjai között. A cikkből kiderül, hogy a fiatalember most már elég erősnek érzi magát ahhoz, hogy a nagyok közé lépjen.

Az AFM-ből persze nem hiányzik a világ többi nagy elitszériája sem: a MotoGP kapcsán a Bridgestone kétkerekes szériákban ellátott feladatait mutatja be egy írás, a WRC-rovat pedig arról számol be, miként lett megint bajnok Loeb, és jövőre milyen autókkal küzdenek egymással a rali legjobb pilótái.

HÁTTÉR

PHILIP LUB

HÁROM AZ ÚJDONSÁG

WRC-bemutatók a Párizsi Autószalonon

A jövőre három gyártóra bővülő WRC mezőnyében a Fiesta RS WRC, a Citroen DS3 WRC, valamint féllétszabásban a Mini WRC Countryman fog küzdeni a futamgyőzelmekért. A versenygepokről a Párizsi Autószalonon rántották le a leplet.

Szabó Imre László, Gyártók

nál, Dani Sordo szerződésként bejelentése pedig még mindig újrát magára. Az előző évi kompromisszumos DS3 WRC optikailag nem nagyon tér el az alapjól szolgáló DS3 Racingtől, de azért az aerodinamika javították még vadabbá teszik. A motorháztető alatt egy teljes egészében új

mon rajhoz állt csapat az angol Kris Meeke szerződésének, a hírt is megosztotta. A Prodrive elnöke, Dave Richards nem állítja, hogy gyártási tervekkel érkeztek a rali világgyártókhoz. A 2011-es szezonra fejlesztési évként számol, de a cél az, hogy már az első futamon is versenyképesek

A kiadvány érdekeltje nem csak a vadonatúj modelleknek az ott: arra is kíváncsiak a rajongók és a szakma, hogy az ellenfelek hogyan oldották meg a WRC-riportok új szabványának bevezetését okozó feladatokat. A kiadványon lezárítottak róla először a rendező a jövő évét várja például

a drága anyagok (fém, karbonos stb.) használata, szabványok bizonyos alkatrészek (pl. turbófeltöltés) és korlátozza az autók egyes tartományait befolyásoló lehetőségeket. Az autók világ leggyorsabb és legnehezebbjén bemutatkozó WRC versenygépek közül a Ford volt az, amelyet már akár éves körülmények között is láthatott a nagyközönség, hiszen kétféle versenyváltozatot az új Fiesta „WRC”-je” létezik: Super Rally és az új, a körülmények között próbálgatja az IRC mezőny, mi több a Kalkas tesztpár részén a hazai bajnokságban is fut egy ilyen modell. A legkövetkező legújabb újdonság Párizsban (gy. tulajdonképpen csak az autók órába beépíté 1,6 literes turbómotor volt. „Az új technológiájú turbómotor bemutatása bi-

nyarítja a Ford elkötelezettségét az autósportok iránt” – nyilatkozta a Ford Európa Motorsport osztályának menedzser, Mike Norton a Párizsi Autószalonon. „Ez egyben a megfigyelhető új autósport és az utcai autók közötti közelség technológiai támogatását is jelenti.” Az új Fiesta RS WRC azonban nem csak az erőforrás tekintetében tér el az IRC-ben már kipróbált verziótól. „Hatalmasan különbözik az új autóknak az alapul jelentő Fiesta S2000-től” – nyilatkozta Gerard Quinn a Ford Európa Motorsport osztályának a vezetője. „A legfontosabb változások a keretek alatt találhatóak. A legnagyobb természetesen az új, 1,6 literes Ford EcoBoost turbómotor.” Az új Fiesta RS WRC első komoly tesztjei

a csapat pilótáinak, Mikko Hirvonen és Jani Matti Latvalának a kétféle újdonsággal már pár nappal a kiadványt követően elkezdődött Spanyolországban. Ez a hír sem nevesített azonban időpontot megjelölve, hiszen a lecsúszásos programja már eddig is zajlott, amely keretében a gyár tesztjeit már több mint 3000 kilométert próbálták az autók Hazza pályán a Ford 10 ellenfele, a Citroen is bemutatja az elmúlt években szert a korábbi három C4 WRC versenyautóinak utódját. A Citroen DS3 WRC érdekesnek, hogy az első fordikon Red Bull színeiben pompázva állt a nagyközönség elé. A Citroen azt is megerősítette, hogy a gyári csapat a Sebastian Loeb és Sebastian Ogier pilóta párral való vég neki a 2011-es szezon-

fejlődését. 2000 kilométer, 1,6 literes köztelen befejezéses erőforrás lapul, amely teljesítményben be állhatott nem gyengébb az előzőnél, de azért valójában egy kicsit erősebbnek lesz. A hirtelen azonos szintre emelkedő 300 Nm lesz a maximális nyomaték, ami azért jóval kevesebb a jelenlegi DS3 WRC-nél (most kb. 400 Nm) tud egy jobb autót. A négykerékvezérlés az egy hatékonyabb azonos méretű váltókapcsolók, első és hátsó is mechanikus differenciálművel. A leggyorsabb érdekeltje azonban nem a csapra eddig egyértelműsített, hanem az új, a Mini új WRC versenyautóinak a bemutatását övezte. A Mini WRC Countryman tesztjei Portugáliában már szeptember közepén elkezdődtek. A jövőre csak 6 futa-

gyunk. Névsoraik komoly megdöbbenést keltettek: először, egy nem élők, hogy hamarosan mi nyerjük majd a világjárművet az új Mini WRC-vel. Mi hiszük, hogy az az autók ugyanolyan sikeres lesz a mai ellenfelek között, mint az a 40-es években volt. És abban is biztosak vagyunk, hogy a Mini érvényesített növekedni fog az érdekeltje és a rali világjárművet.”

„Ez a csapat mindehét hozza a Mini marketinggagijait, Jan Robertson. „Az emberek azt gondolják, hogy a kis autók nem igazán jók a minisport kategóriában, a rali azonban már más. Az a tény, hogy a Mini egálmas és energikus, a rali segítségével el tudjuk majd jutni a világűrbe, és ez nagyon hasznos lesz a tudományra.”

Ami pedig a hazai pályákat illeti, megtalálhatóak a lapban a motokrossz, a quad, a drift, a rali, az autókrossz, a ralikrossz, a tereprali, a gokart és a gyorsasági bajnokság eseményeinek összefoglalói, érdekességei. A kiadvány utolsó rovata hagyományosan az utcai sportkocsira koncentrál: ezúttal a párizsi szalon legvadabb csodái és egy kabrió menetpróba kapott benne helyet.